

Gewusst wie! Zweimassenschwungrad- Spezialwerkzeug

Service. Power. Partnership.

Schaeffler Group Automotive Aftermarket

LuK

INA

FAG

Products

Services

News

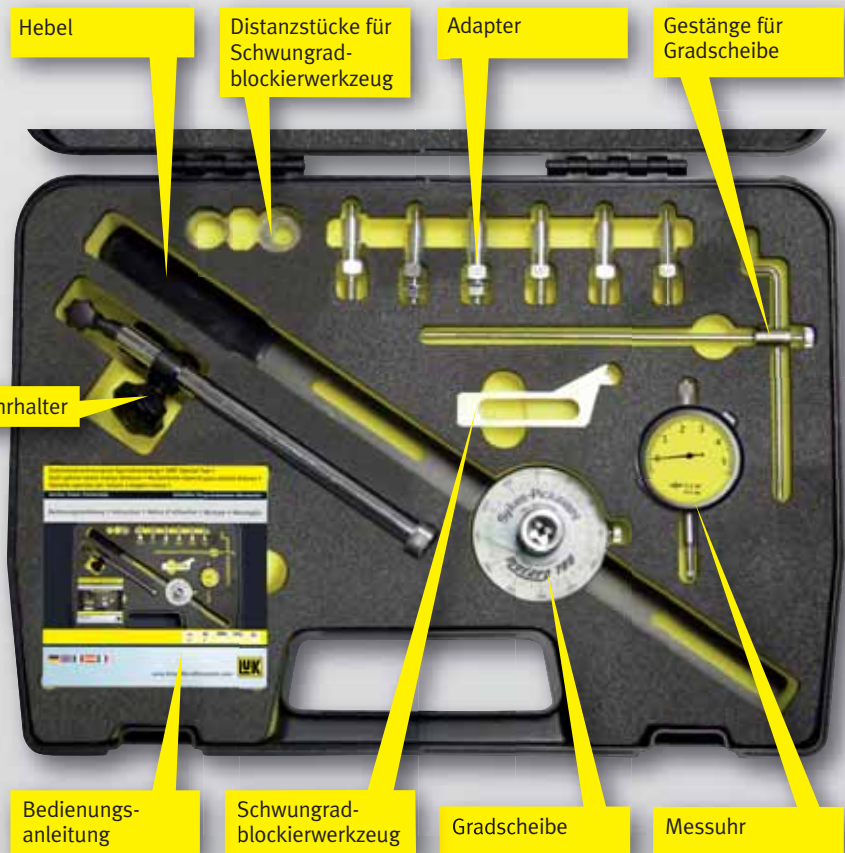
Spezialwerkzeug

In der Erstausrüstung der Fahrzeughersteller werden vermehrt Zweimassenschwungräder eingesetzt – Tendenz weiter steigend. Grund hierfür sind die technischen Vorteile eines ZMS sowie die Notwendigkeit der Geräuschreduktion und die Emission moderner Motoren zu vermindern. Jedes ZMS ist speziell auf das Fahrzeug abgestimmt.

Im Rahmen eines Kupplungswechsels ist das Zweimassenschwungrad (ZMS) unbedingt zu überprüfen. Ein verschlissenes, schadhaftes ZMS kann zur Zerstörung der neuen Kupplung führen!

Eine 100% Funktionsprüfung beinhaltet unter anderem die Kennlinienmessung der Bogenfedern im ZMS. Die Prüfung ist nur mit einem speziellen Prüfstand möglich und mit Werkstattmitteln nicht durchführbar.

Mit dem LuK ZMS Spezialwerkzeug (Art.-Nr. 400 0080 10) können die wichtigsten Messungen, die des Freiwinkels und des Kippspiels, unter Werkstattbedingungen durchgeführt werden.



Darüber hinaus sollten bspw. aber auch noch folgende Kriterien in die Beurteilung des ZMS einfließen:

- Fettaustritt
- Zustand der Reibfläche (z. B. thermische Belastung, Hitzerrisse)
- Geräuschentwicklung
- Zustand der Kupplung, u.s.w.
- Laufleistung des Fahrzeugs

Im Zweifelsfall sollte man sich im Rahmen der Kupplungsreparatur immer für den Austausch des ZMS entscheiden.

Art.-Nr. 400 0080 10



Weitere Informationen zum Zweimassenschwungrad oder zu anderen LuK Produkten und zum Bezug des Werkzeugs (Art.-Nr. 400 0080 10) erhalten Sie hier:

Telefon: +49 (0) 1801-753-333*
E-Mail: LuK-AS@Schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.com
www.RepXpert.com

* 4,6 ct/Min aus dem Festnetz der Deutsche Telekom AG; gegebenenfalls abweichende Preise bei einem Anruf aus Mobilfunknetzen.

