

Technik:

!!! Warnung vor Renault Espace 2,2 Liter mit Motor G9T !!!

Schadensbild:

Ein VMI – Mitglied hat einen Renault Espace 2,2 Liter mit dem Motor G9T angenommen.
Der Motor zeigte einen Bruch der Pleuelstange.
Dieser Motor ist als „kritisch“ einzuordnen!
Da der VMI eng mit dem Internationalen Verband der Motoreninstandsetzer (FIRM) zusammenarbeitet,
hat sich die Geschäftsstelle auch dort über diesen Motortyp G9T informiert.

Es wird bestätigt, dass an diesem Motor häufig genannter Schaden auftritt.
Hier liegt offenbar ein konstruktiver Fehler des Herstellers vor. Nach einer fachgerechten Instandsetzung
kann es demnach recht schnell zu erneuten Ausfällen kommen, die der unwissende Kunde als Gewährleistungs-
schaden reklamiert.

Wichtige Maßnahme bei diesem Motorschaden:

- 1) Kurbelwelle / Lager prüfen / ggf. instandsetzen
- 2) Kolbenringe wechseln
- 3) Injektoren prüfen ggf. wechseln (liefern im Fehlerfall zu viel Kraftstoff – führt zum Schaden)

Honda Jazz Bj. 2005 - Ventilspiel :

Ventilspiel (kalt) Einlass 0,15 - 0,19 mm Auslass 0,26 - 0,30 mm
AD des Ventilschafts Einlass 5,48 - 5,49 mm 5,45 mm
Auslass 5,45 - 5,46 mm 5,42 mm
Spiel zwischen Schaft und Führung Einlass 0,020 - 0,050 mm 0,08 mm
Auslass 0,050 - 0,080 mm 0,11 mm
Ventilsitz Breite Einlass 0,850 - 1,150 mm 1,60 mm
Auslass 1,250 - 1,550 mm 2,00 mm
Einbauhöhe des Ventilschafts Einlass 46,1 - 46,5 mm 46,8 mm
Auslass 46,2 - 46,6 mm 46,9 mm
Ventilfeder ungespannte Länge Einlass 50,52 mm
Auslass 57,37 mm
Ventilführung ID Einlass 5,51 - 5,53 mm 5,55 mm
Auslass 5,51 - 5,53 mm 5,55 mm
Einbauhöhe Einlass 15,85 - 16,35 mm
Auslass 15,85 - 16,35 mm
Kipphebel Spiel zwischen Hebel und Welle Einlass 0,019 - 0,058 mm 0,08 mm
Auslass 0,019 - 0,058 mm 0,08 mm

Anhang:

Technische Information : Ölundichtheit, Dichtmasse an Dichtelement (Elring_2010_TSI10_de.pdf)