



DAYCO AFTERMARKET TECHNISCHE INFORMATION

Fachgebiet: VENTILSTEUERUNGSKIT
RENAULT 2.1 D / TD MOTOREN
KTB 111 , KTB 129
Renault /Jeep 2.1D/2.1dT/ 2.1TD

Nr.:
RENAULT_20080221

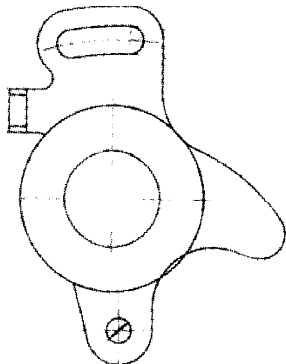
Datum: 21.02.2008

Bis 1995 wurde ausschließlich das Spannerlager OE Nr.: **7700722452 (Typ A, Abb. 1)** verwendet. Anschließend wurde für einige Modelle das Spannerlager OE Nr.: **7700871169 (Typ B, Abb. 2)** eingeführt.

Später wurde der alte Spanner endgültig durch den neuen ersetzt.

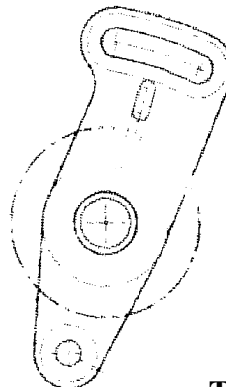
Im Einklang mit den genannten Originalteilen hat Dayco den KTB 129 (Riemen 94196 + Spanner) und den KTB 111 (Riemen 94196, Spanner + Führungslager) aktualisiert.

Abb. 1

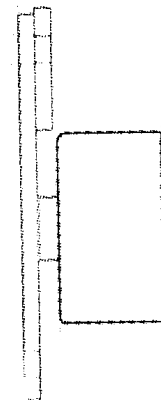


Typ A
OE Nr.:
7700722452

Abb. 2



Typ B
OE Nr.:
7700871169



Der neue Spanner besteht aus zwei Teilen, die wie in **Abb. 3** gezeigt beim Einbau verbunden werden müssen.

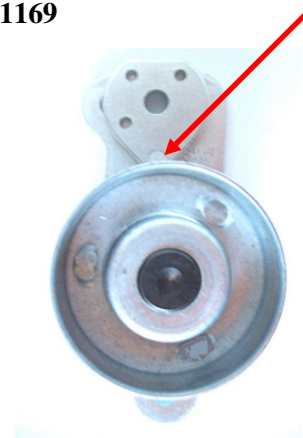
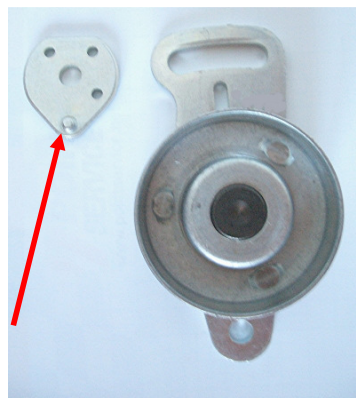
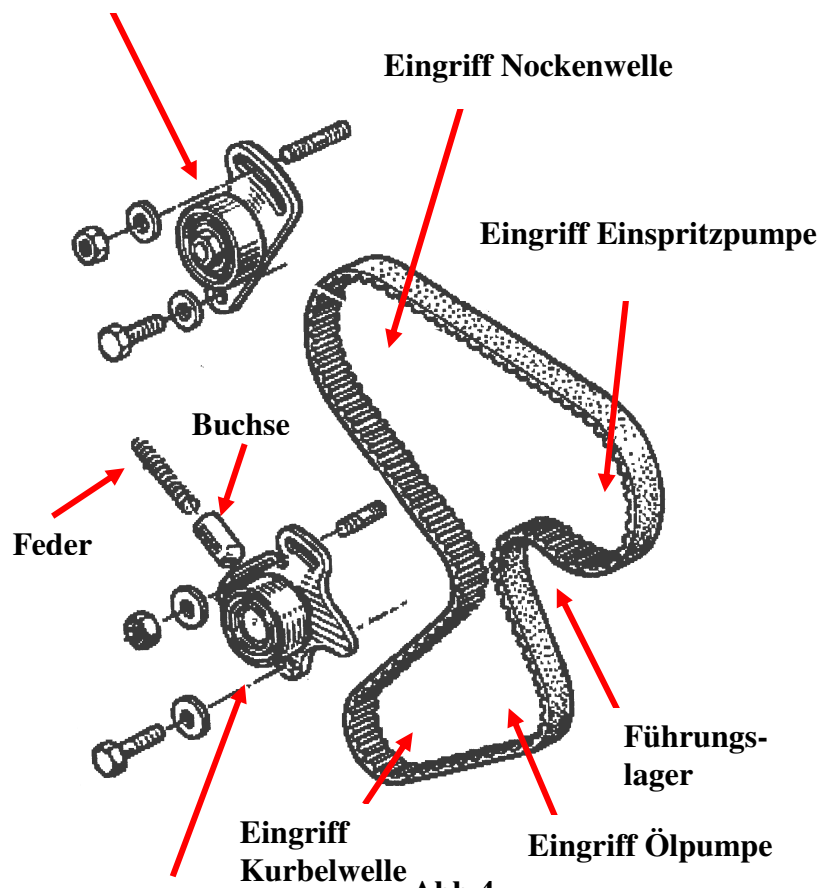


Abb.3

Spanner Typ B

Der Riemenlauf des Ventilsteuerungsriemens und die Anordnung der einzelnen Bauteile werden für diesen Motortyp in Abb. 4 dargestellt.

Der ursprüngliche Spanner (Typ A) wurde über eine Feder gespannt. Diese wirkte auf den Befestigungsbügel des Spanners und wurde über eine Stellschraube kontrolliert, die ein Spiel von ca. 0,1 mm und damit eine flüssige Bewegung sicherstellte. Es wurde festgestellt, dass die Feder aus verschiedenen Gründen nicht ausreichend auf den Bügel drückte und dementsprechend die Spannerscheibe und den Riemen nicht ausreichend aneinander drückte.



Spanner Typ A

Der neue Spanner (Typ B) sieht keine Spannfeder mehr vor. Er wird manuell gegen den Riemen angelegt, indem mit einem entsprechenden Werkzeug am Exzenter eingegriffen wird. Falls ein Spanner des alten Typs durch eine neue Version ausgetauscht werden soll, ist wie folgt vorzugehen:

- Entfernen Sie die alte Buchse und die entsprechende Feder, da sie nicht mehr gebraucht werden.
- Bauen Sie den neuen Spanner ein, nachdem Sie ihn wie in Abb. 3 zusammengesetzt haben und verwenden Sie dabei die alten Schrauben.
- Drücken Sie den neuen Spanner mit dem dafür vorgesehenen oder einem ähnlichen Werkzeug (N. Mot. 1384) am Exzenter gegen den neuen Riemen, bis dieser gespannt ist.
- Ziehen Sie die Spannerschrauben fest.
- Führen Sie mit dem Motor drei Umdrehungen im Uhrzeigersinn aus.
- Überprüfen Sie die Spannung des Riemens mit dem Dayco Tensiometer, indem Sie den Sensor auf den Riemenabschnitt gegenüber vom Spanner anlegen.
- Wenn die Spannung nicht richtig ist, muss der Eingriff am Spanner wiederholt werden.

	OES Nr.	Dayco Nr.
	7701468162	KTB111
Zahnriemen	7700663544	KTB129
Spanner	7700871169	
Zahnriemen	7700663544	94196