



DAYCO AFTERMARKET TECHNISCHE INFORMATION

Fachgebiet:

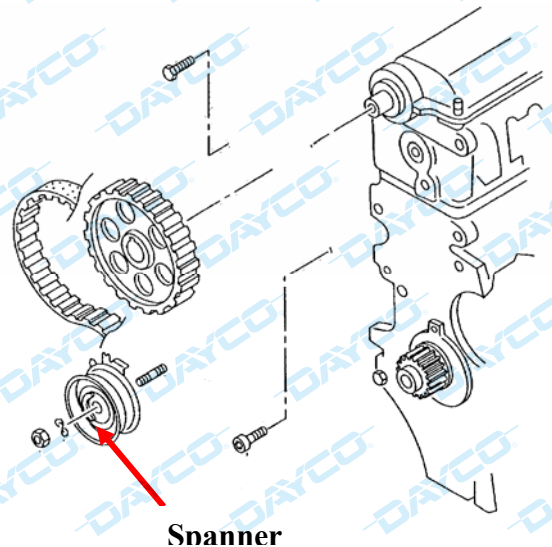
KTB 253
Audi/Seat/Skoda/VW
1595 cc – 1984 cc 8v
Mot. ABK, AEG, AEH, AHL,
AKL, ALZ, ANA, APF, APK,
AQY, ARM, ATF, ATM, AUR,
AVU, AWH, AXA, AYD, AZG,
AZH, AZJ, AZL, AZM, BBX,
BEH, BEJ, BER, BEV, BFQ,
BFS, BGU, BHP, BLR, BLT,
BLY, BSE, BSF, BSX

Nr :AUDI/SEAT/SKODA/VW_20080623

Datum: 23/06/2008

Das Ventilsteuerungskit KTB253
(OES Nr.: 06A 198 119) enthält:

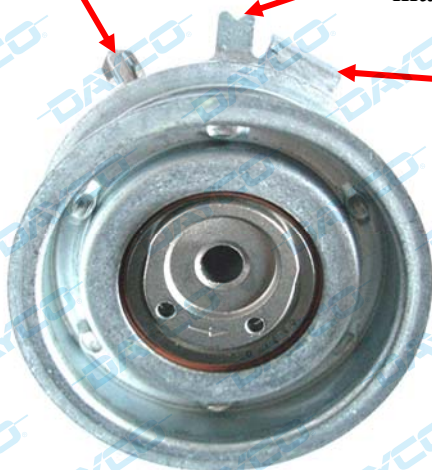
- einen Ventilsteuerungsriemen 94730 mit **138 Zähnen** und mit einer **Breite von 23 mm**, (OES 06A109119B/C)
- einen automatischen federbetriebenen Spanner ATB2088, (OES 06A109479C)



beweglicher Zeiger

Einstell-
markierung

Haltesteg



Vorderansicht



Rückansicht

automatischer Federspanner

ANLEITUNG ZUM EINBAU UND SPANNEN DER SPANNROLLE

- Überprüfen Sie, dass die Einstellmarkierungen des Nockenwellenrades und der Riemenscheibe der Kurbelwelle richtig ausgerichtet sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Haltesteg der Spannrolle richtig in der dafür vorgesehenen Aussparung liegt (Abb. A).
- Lösen Sie die Mutter der Spannrolle.
- Legen Sie den Ventilsteuerungsriemen um die Spannrolle und auf das Nockenwellenrad.
- Drehen Sie das Spannerlager mit dem vorgesehenen Werkzeug Nr. T10020 um zwei Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn und anschließend im Uhrzeigersinn vom Haltepunkt bis zum Haltepunkt.
- Drehen Sie mit demselben Werkzeug den Spanner gegen den Uhrzeigersinn, bis der Zeiger mit der Einstellmarkierung (Kerbe) übereinstimmt (Abb. B).
- Befestigen Sie die Mutter des Spanners mit einem Anzugsdrehmoment von 23 Nm.
- Drehen Sie die Kurbelwelle in einer durchgängigen Bewegung ohne Unterbrechung um zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn bis zum oberen Totpunkt des Zylinders Nr.1.
- Überprüfen Sie, dass die Einstellmarkierungen des Nockenwellenrades und der Riemenscheibe der Kurbelwelle richtig ausgerichtet sind.
- Überprüfen Sie, ob der Zeiger immer noch mit der Einstellmarkierung (Kerbe) übereinstimmt.
- Überprüfen Sie, ob der Zeiger sich bewegt, wenn man mit dem Daumen stark an der Stelle C gegen den Riemen drückt.
- Drehen Sie die Kurbelwelle in einer durchgängigen Bewegung ohne Unterbrechung um zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn bis zum oberen Totpunkt des 1. Zylinders.
- Überprüfen Sie, dass die Einstellmarkierungen des Nockenwellenrades und der Riemenscheibe der Kurbelwelle richtig ausgerichtet sind.
- Überprüfen Sie, dass der Zeiger immer noch im Bereich der Einstellmarkierung (Kerbe) liegt.
- Falls dies nicht der Fall ist, müssen Sie den Spannvorgang noch einmal wiederholen.

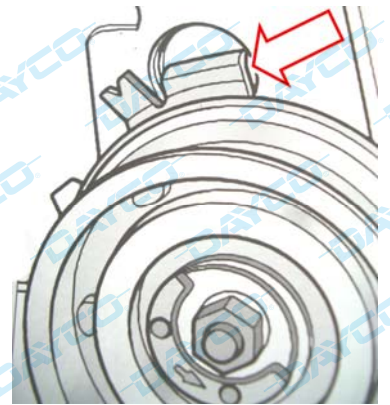
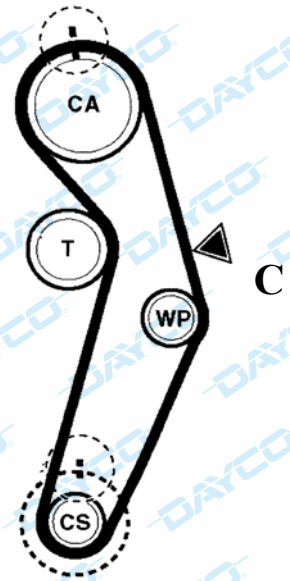


Abb. A

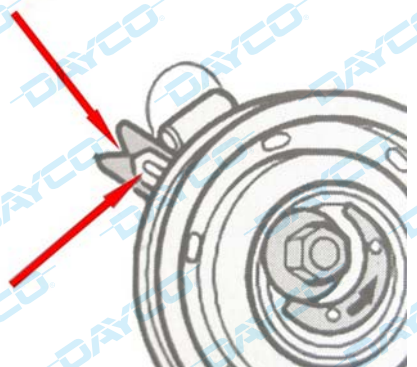


Abb. B

Bezeichnung	OES Nr.	Dayco Nr.	Dayco Kit
Ventilsteuerungsriemen	06A109119B/C	94730	KTB253
Ventilsteuerungsspanner	06A109479C	ATB2088	
Kit Ventilsteuerung	06A198119	KTB253	