



DAYCO AFTERMARKET TECHNISCHE INFORMATION

Fachgebiet:

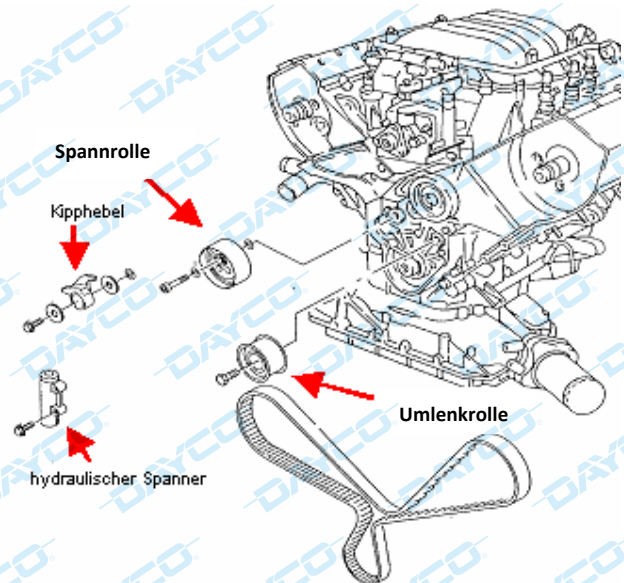
KTB 368
Audi/Skoda/VW
2393 ccm–2671 ccm – 2771ccm
Mot. APR, ACK, AGA, AGB,
AGE, AJG, AJK, ALF, ALG,
ALW, AML, AMM, APB, APC,
APS, APZ, AQD, ARE, ARJ,
ARN, ASJ, ASM, ATQ, ATX,
AZA, AZR, BBG, BDV, BES

Nr.AUDI-SKODA-VW_20080623

Datum: 23/06/2008

Das VentilsteuerungsKIT KTB368
(OES Nr. 078198479) enthält:

- einen Ventilsteuerungsriemen 94835 mit **253 Zähnen** und mit einer **Breite von 30,00 mm**, (OES Nr. 078109119J)
- eine **Spannrolle** ATB2297, (OES Nr. 078109243R)
- einen **hydraulischen Spanner** ATB2197, (OES Nr. 078109479E)
- einen **Umlenkrolle** ATB2196, (OES Nr. 078109244H)
- einen **Kipphebel** ATB2288 (OES Nr. 078109487A)



hydraulischer Spanner



Kipphebel



Umlenkrolle



Spannrolle



Rückansicht



Vorderansicht

ANLEITUNG ZUM EINBAU UND SPANNEN DER SPANNROLLE

- Führen Sie alle nötigen Handgriffe durch, dass sich die Nockenwellenräder auf den konischen Endstücken drehen können, ohne dabei zentriert zu werden.
- Überprüfen Sie, dass das Fixierwerkzeug des Motors richtig anliegt.
- Befestigen Sie das Fixierwerkzeug an den Nockenwellenrädern.
- Legen Sie den Ventilsteuerungsriemen auf die Ritzel der Nockenwellen und die Riemenscheibe der Wasserpumpe.
- Legen Sie anschließend den Riemen auf die Umlenkrolle, auf das Kurbelwellenritzel und um die Spannrolle.
- Bauen Sie den Ventilsteuerungsriemen ein, indem Sie am Kurbelwellenritzel anfangen und gegen den Uhrzeigersinn vorgehen (überprüfen Sie, dass der Riemen auf den Ritzeln der freien Seite gut gespannt ist).
- Drehen Sie mit einem 8mm-Innensechskantschlüssel die Spannrolle leicht im Uhrzeigersinn.
- Entfernen Sie den Stift aus dem hydraulischen Spanner, um den Druckstift freizugeben. (Abb. A)
- Stecken Sie einen Drehmomentschlüssel ins sechseckige Loch des Spannerlagers.
- Spannen Sie den Riemen, indem Sie gegen den Uhrzeigersinn ein Drehmoment von 15 Nm anlegen. (Abb. B)
- Entfernen Sie den Drehmomentschlüssel.
- Ziehen Sie die Schrauben der Nockenwellenräder mit einem Drehmoment von 55 Nm fest.
- Entfernen Sie alle Fixierwerkzeuge.
- Überprüfen Sie, dass alle Einstellungsmarkierungen richtig ausgerichtet sind.
- Befestigen Sie die Riemenscheibe der Kurbelwelle und ziehen Sie die entsprechenden Schrauben mit einem Drehmoment von 20-25 Nm fest.

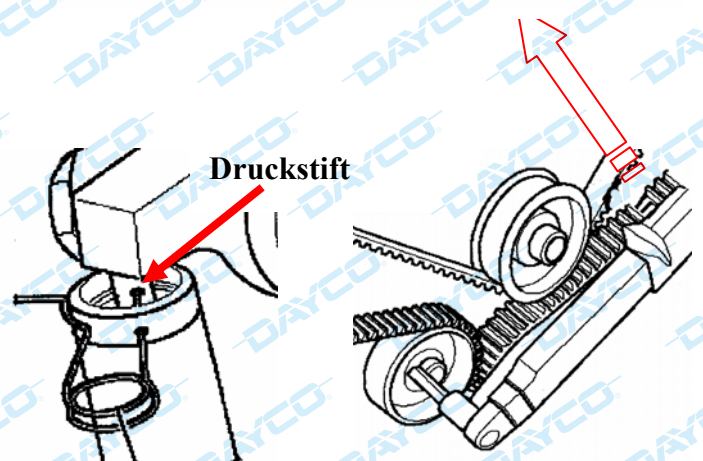
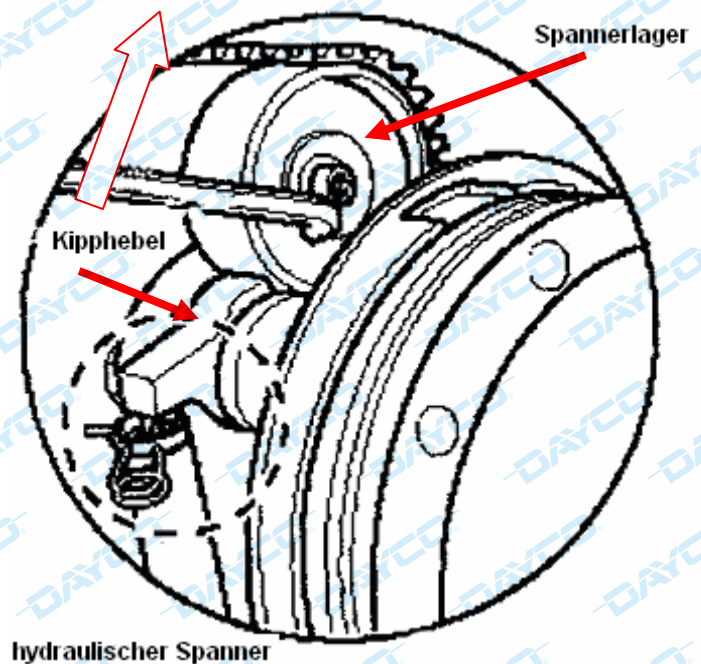
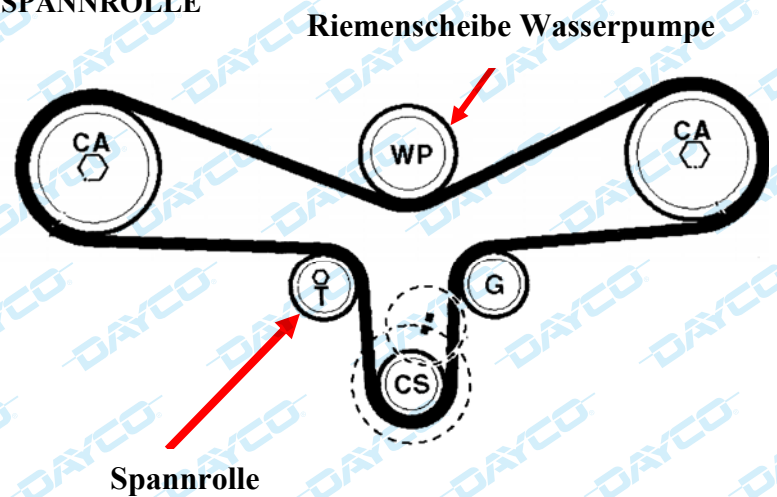


Abb. A

Abb. B

Bezeichnung	OES Nr.	Dayco Nr.	Dayco Kit
Ventilsteuerungsriemen	078109119J	94835	KTB368
Riemenspanner	078109243R	ATB2297	
hydraulischer Spanner	078109479E	ATB2197	
Umlenkrolle	078109244H	ATB2196	
Kipphebel	078109487A	ATB2288	
Kit Ventilsteuerung	078198479	KTB368	