



DAYCO AFTERMARKET TECHNISCHE INFORMATION

Fachgebiet:

KTB 285
LANCIA/FIAT Mot. 176B9000,
178D7055, 182B2000,
188A5000, 192B2000, 198A1000,
198A4000, 199A6000, 843A1000,
1242 16V – 1368 16V
Punto, Palio, Siena, Bravo,
Brava, Marea, Stilo, Idea, Y,
Ypsilon, Musa

Nr :LANCIA-FIAT_20080620

Datum: 20/06/2008

Das VentilsteuerungsKIT KTB285 (OES Nr. 71736717) enthält:

- einen Ventilsteuerungsriemen 94701 mit **124 Zähnen** und mit einer **Breite von 22 mm**, (OES Nr. 46403659)
- einen automatischen Spanner ATB1002, (OES Nr. 73503128)

Der Dayco Spanner (Abb. A) ist trotz des vom Original abweichenden Aussehens (Abb. B) vollkommen gleichwertig mit dem Original.

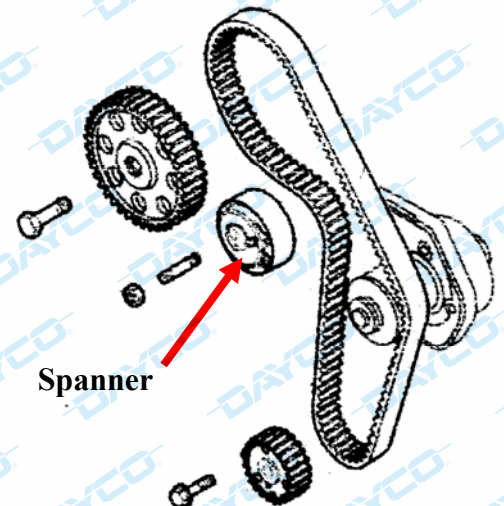


Abb. A



↑
Vorderseite
↓

↑
Rückseite
↓

Abb. B



ANLEITUNG ZUM EINBAU UND EINSTELLUNG DES SPANNERS

- Halten Sie das Nockenwellenrad mit dem vorgesehenen Werkzeug und lösen Sie die Befestigungsschraube des Rades.
- Bringen Sie die Kolbenausrichtwerkzeuge an den Zylindern Nr.1 und Nr. 2 an.
- Bringen Sie an jeder Nockenwelle das Fixierwerkzeug an.
- Legen Sie den Ventilsteuerungsriemen im Uhrzeigersinn auf, wobei Sie am Zahnrad der Kurbelwelle beginnen.
- Drehen Sie mit dem entsprechenden Spannwerkzeug den Spanners bis zur Maximalspannungsmarkierung.
- Ziehen Sie die Mutter des Spanners mit einem Drehmoment von 25 Nm fest.
- Halten Sie das Ritzel der Nockenwelle mit dem entsprechenden Werkzeug und ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem Drehmoment von 120 Nm fest.
- Entfernen Sie die Halte- und Einstellwerkzeuge und drehen Sie anschließend die Kurbelwelle um zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn.
- Bringen Sie die Riemenscheibe der Kurbelwelle vorläufig an und überprüfen Sie, ob der Passstift dem Kurbelwinkelsensor gegenüber liegt.
- Lösen Sie die Mutter des Spanners.
- Drehen Sie die Spanner, bis der bewegliche Zeiger mit der Einstellkerbe ausgerichtet ist. (**Abb. C**)
- Ziehen Sie die Spannermutter mit einem Drehmoment von **25 Nm fest**.
- Drehen Sie die Kurbelwelle um zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn in die Einstellposition und legen Sie anschließend die Einstellwerkzeuge für die Kolben und für die Ventilsteuerungswellen zur Abschlussprüfung der Motoreinstellung an.
- Ziehen Sie die Schrauben der Riemenscheibe der Kurbelwelle mit 22Nm fest.



Bezeichnung	OES Nr.	Dayco Nr.	Dayco Kit
Ventilsteuerungsriemen	46403659	94709	KTB285
Ventilsteuerungsspanner	73503128	ATB1002	
Kit Ventilsteuerung	71736717	KTB285	