



DAYCO AFTERMARKET TECHNISCHE INFORMATION

Fachgebiet: KTB432/KTB471
CHEVROLET Matiz
0,8 ltr. 38 kW
Motorcode: F8CV,
1,0 ltr. 47 kW
Motorcode : B10S
1,0 ltr. 49 kW
Motorcode: B10S1

Nr. :CHEVROLET_20080328

Datum: 28/03/2008

Die Ventilsteuerung der Modelle **Matiz** bestehen aus:

- einen Ventilsteuerungsriemen (Dayco 94809) mit **107 Zähnen** und **einer Breite von 25,4 mm** für die Motoren mit 0.8 ltr.
- einen Ventilsteuerungsriemen (Dayco 94904) mit **109 Zähnen** und **einer Breite von 25,0 mm** für die Motoren mit 1.0 ltr.
- einen **nicht automatischer Spanner mit Federspannung**.

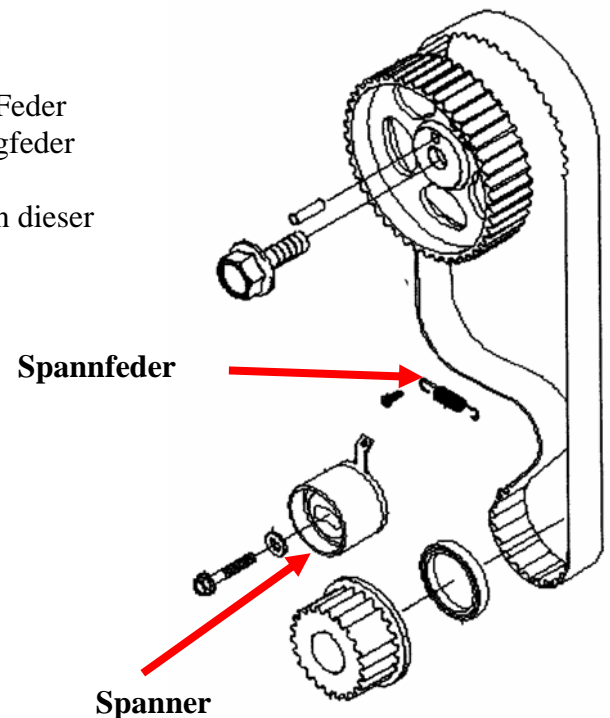
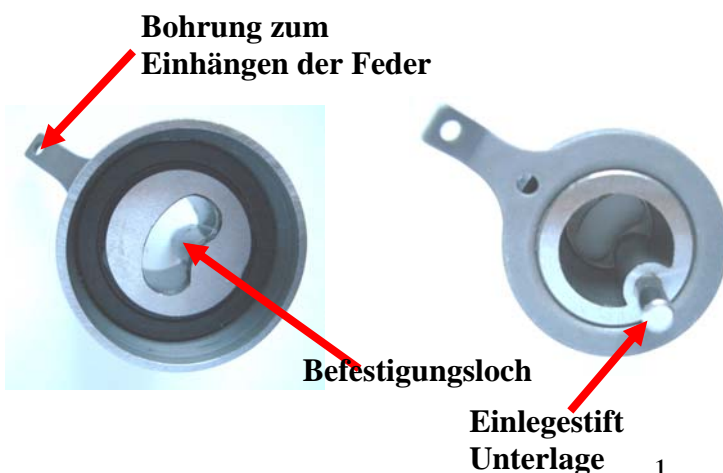


Dies entspricht dem Kit:

KTB 432 für die Motoren **0.8 l**

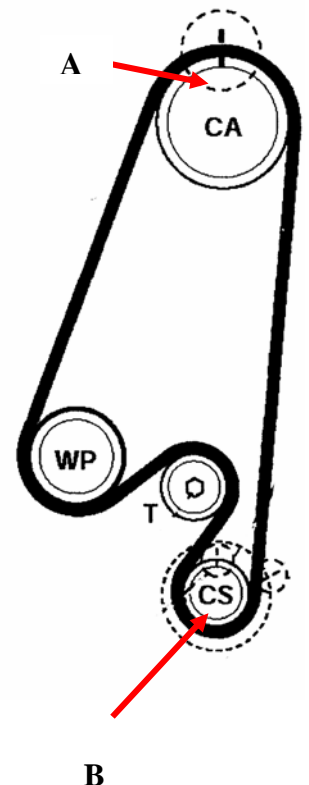
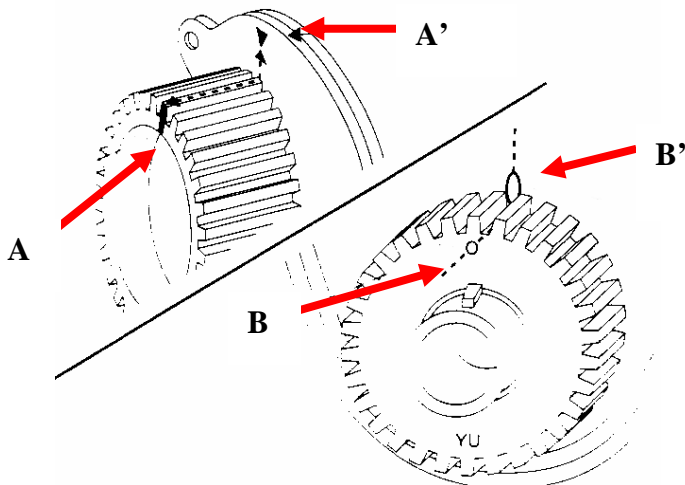
KTB471 für die Motoren **1.0 l**

Das Spannerlager ist nicht automatisch und wird über eine Feder gespannt. Die Spannung wird durch eine entsprechende Zugfeder zwischen Spanner und einem festen Punkt an der Unterlage (Wasserpumpe) eingestellt. Anschließend wird das Lager an dieser Position festgeschraubt.



VORGEHENSWEISE ZUM EINBAU UND SPANNEN DES SPANNERLAGERS

- Überprüfen Sie, dass die Einstellungsmarkierungen richtig ausgerichtet sind (**A und B**).



- Bauen Sie den neuen Spanner ein, indem Sie ihn richtig einlegen und mit der entsprechenden Feder verbinden.
- Überprüfen Sie, dass er sich ungehindert im Einstellbereich bewegen kann.
- Ziehen Sie den Spanner nach unten in die völlige Ruheposition.
- Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Spanners mit einem Anzugsdrehmoment von **10 Nm** fest.
- Bauen Sie den Ventilsteuerungsriemen gegen den Uhrzeigersinn ein, wobei Sie am Ritzel der Kurbelwelle anfangen.
- Überprüfen Sie, dass der Riemen auf der spannungsfreien Seite nicht locker ist.
- Lockern Sie die Befestigungsschraube des Spannerlagers, so dass es sich bewegen kann.
- Drehen Sie die Kurbelwelle im Uhrzeigersinn um zwei Umdrehungen bis zum oberen Totpunkt des 1. Zylinders.
- Überprüfen Sie, dass die Einstellungsmarkierungen richtig ausgerichtet sind (**A und B**).
- Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Spannerlagers mit einem Anzugsdrehmoment von **15 – 23 Nm** fest.

Beschreibung	OES Nr.	Dayco Nr.	Dayco Kit
Ventilsteuerungsriemen Motor 0.8 l	96352965	94809	KTB432
Spanner Ventilsteuerung	94580139		
Ventilsteuerungsriemen Motor 1.0 l	96610029	94904	KTB471
Spanner Ventilsteuerung	94580139		