



NTN - Hydraulikspanner

❑ Was muss ich bei der Lagerung beachten?

Es gelten die allgemein gültigen Vorschriften zur korrekten Lagerung von Wälzlagern.

❑ Was muss ich bei der Montage beachten?

Der NTN-Hydraulikspanner wird immer senkrecht bis max. 45° Winkel montiert, das ist dessen Arbeitsbereich.

- Den NTN-Hydraulikspanner nicht mit Gewalt einsetzen.
- Den Sicherungsstift erst am Ende, nach der Montage des Riemens, entfernen.

❑ Warum dämpft mein Dämpfer nicht? Was lief schief?

Warum ist nicht immer der Hersteller schuld?

Mögliche Ursachen:

- Montagefehler/Falscheinbau
- Schädigung des Spanners vor dem Verbau.
- Der Hydraulikspanner ist verschlissen und wurde z. B. bereits beim letzten Zahnriemenwechsel nicht ersetzt.

NTN-Hydraulikspanner durchlaufen eine 100% Kontrolle. Die Reklamationsquote der Automobilhersteller ist 0%. NTN-Hydraulikspanner für den nicht gebundenen Markt und für die Erstausrüstung sind qualitativ identisch.

Hinweis: Es existieren Nachbauten (NTN-Logo fehlt) die regelmäßig kapitale Motorschäden verursachen.

❑ Sicherungsstift versehentlich unverbaut gezogen, was ist zu tun?

- Neuen NTN-Hydraulikspanner beschaffen
- Einbauvorschriften des Herstellers beachten
- Riementriebschulung von NTN-SNR

Sicherungsstift

