



**DAYCO AFTERMARKET
TECHNICAL INFORMATION**

Subject: VENTILSTEUERUNGSKIT
KTB 406
LAND ROVER FREELANDER
1.8 16v (1796 cc)

N° : ROVER_20080221

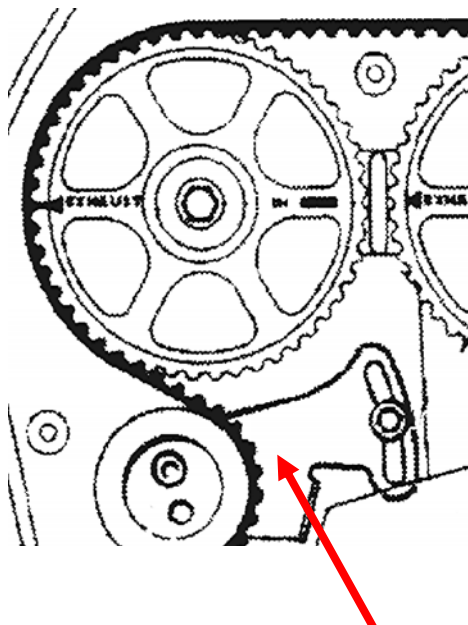
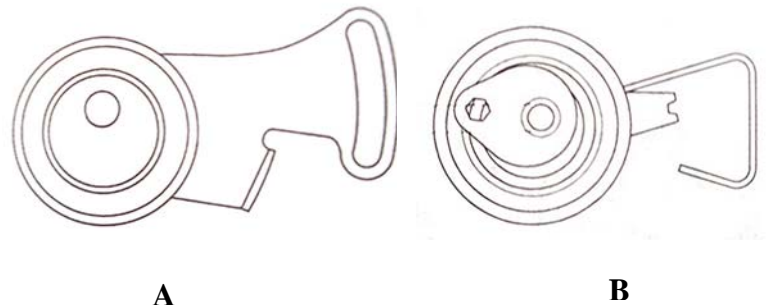
Date: 21/02/2008

Für diesen Motor gibt es zwei Typen von Spannern für den Ventilsteuerungsriemen:

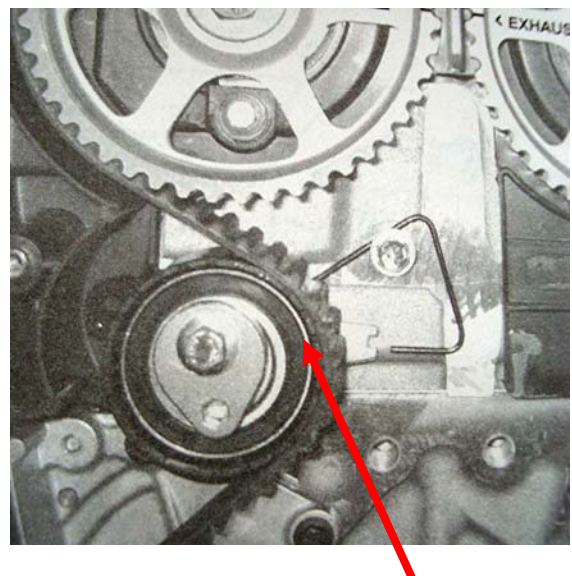
Typ A manuell
Typ B automatisch

Im ersten Fall wird der Ventilsteuerungsriemen
OE Nr.: LHN1000390 verwendet (143 Zähne),
was der Nr. **Dayco 94827** entspricht.

Im zweiten Fall ist der
Ventilsteuerungsriemen OE Nr.:
LHN100560 (145 Zähne) eingebaut,
welcher der Nr. **Dayco 94906** entspricht.



manueller Spanner A



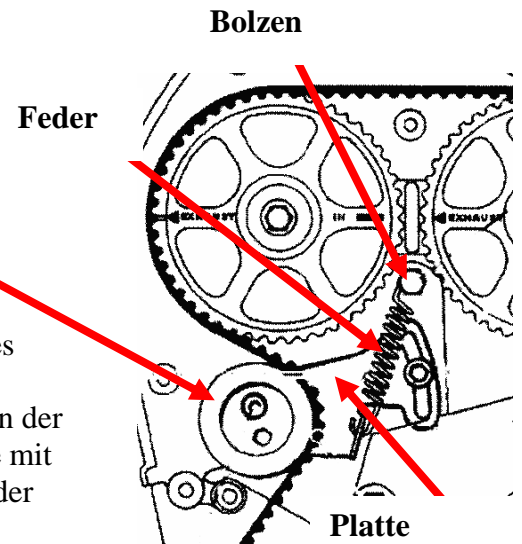
automatischer Spanner B
OE Nr.: LHP100900L

Die Spanner und die dazugehörigen Riemen sind nicht untereinander austauschbar!!

MANUELLER SPANNER

Die Einstellung des manuellen Spanners wird von einer speziellen Feder durchgeführt, die zwischen der Trägerplatte des Spanners und einem Bolzen eingehakt wird. Nachdem überprüft wurde, dass der Ventilsteuerungsriemen von der Feder richtig gespannt wird, wird die Schraube der Trägerplatte mit einem Drehmoment von 10 Nm festgezogen und die Schraube der Spannerriemenscheibe mit einem Drehmoment von 45 Nm. Wenn Bolzen und Feder fehlen, kann der Riemen ebenfalls eingebaut werden. In diesem Fall ist der Riemen von Hand zu spannen und die Spannung mit dem Dayco Tensiometer zu überprüfen (verwenden Sie dazu den Testcode auf der Riemenverpackung).

Spanner



AUTOMATISCHER SPANNER

Hier werden die wichtigsten Schritte für die Einstellung aufgezeigt:

- Bauen Sie den Spanner aus **Abb. 1** ein und achten Sie darauf, dass der runde elastische Draht der Feder den Bolzen oben umfasst und dass die Spannplatte mit dem sechseckigen Loch sich auf einer 9-Uhr-Stellung befindet (**Abb. 3**).
- Drehen Sie die neue Schraube bis zum Ende ein.
- Montieren Sie den Ventilsteuerungsriemen und fangen Sie dabei am Kurbelwellenritzel an und schreiten Sie im Uhrzeigersinn fort.
- Bauen Sie das untere Gehäuse an und achten Sie darauf, dass die entsprechenden Dichtungen richtig sitzen. Schrauben Sie es mit einem Drehmoment von **9 Nm** fest.
- Bauen Sie die Riemenscheibe der Kurbelwelle für den Nebenaggregatsantrieb richtig ein.
- Entfernen Sie die Blockiervorrichtung von den Ritzeln der Nockenwelle (**Abb. 2**).
- Drehen Sie den Riemenspanner mit dem dafür vorgesehenen Innensechskantschlüssel (6 mm) gegen den Uhrzeigersinn, bis der Zeiger von oben nach unten läuft und wie in **Abb. 4** mit dem elastischen Draht ausgerichtet ist.

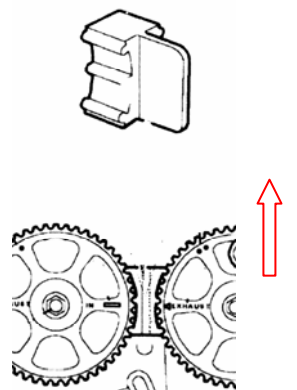


Abb. 2

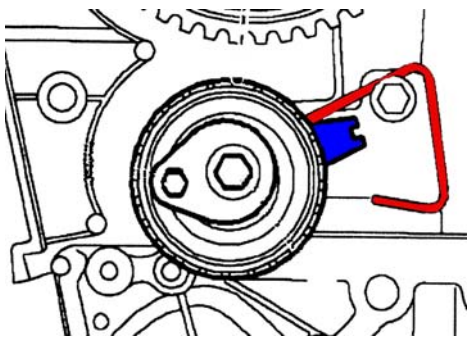


Abb.3

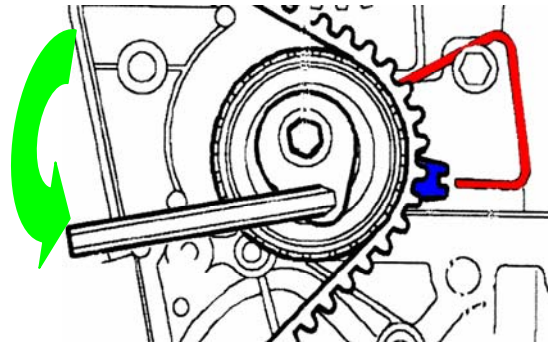


Abb. 4

- Ziehen Sie die Schraube des Spanners mit einem Drehmoment von **25 Nm** fest.
- Führen Sie mit der Kurbelwelle zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn aus, indem Sie auf die Schraube der Riemenscheibe der Kurbelwelle einwirken, und richten Sie die Einstellmarkierungen wieder aus.
- Stellen Sie sicher, dass der Zeiger des Spanners immer noch richtig ausgerichtet ist. Anderenfalls müssen Sie die Schritte zum Spannen des Riemen wiederholen.
- Ziehen Sie die Schraube der Riemenscheibe der Kurbelwelle mit einem Drehmoment von **205 Nm** fest.

Das Kit KTB 406 enthält den automatischen Spanner und den entsprechenden Ventilsteuerungsriemen 94906.

	Nr. OES	Nr. DAYCO
Zahnriemen	LHN100390	94827
Zahnriemen	LHN100560	94906
Kit	LHN100560 + LHP100900L	KTB 406