

**0011 Technische Service-Information**

Seite 1/2

Betrifft:	<b>61-37190-10 / 03-37195-01 61-34190-10 / 03-34195-01</b>
Fabrikat:	<b>MERCEDES - BENZ</b>
Typ:	<b>Actros</b>
Motorcode:	<b>Motorbaureihe OM 500 V6 und V8 Motoren</b>

## Abgrenzung von Zylinderkopf & Zylinderkopfdichtung bei der Baureihe OM 500

Bei der Motorenbaureihe OM 500 sind ab dem Jahr 2004 oder Motornummer 357749 modifizierte Zylinderköpfe im Einsatz.

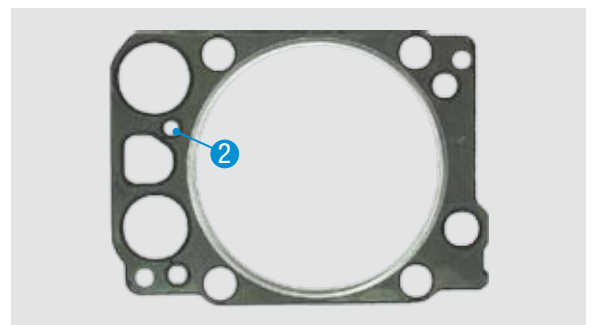
Während der bisherige Zylinderkopf an der Dichtfläche eben ist, wurde bei der modifizierten Ausführung eine Nut um die Wasser- bzw. Druckölbohrungen ausgefräst. Dabei wurde auch die Zylinderkopfdichtung angepasst und das Abdichtpotential gesteigert.

### Unterscheidungsmerkmale:

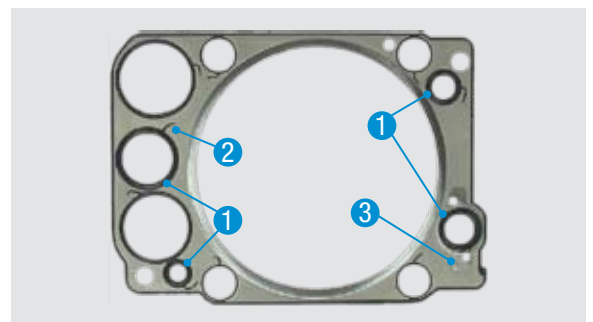
Die Hauptunterscheidungsmerkmale der Zylinderkopfdichtung sind die ca. 3 mm höheren Gummi Dichtlippen der Wasser- bzw. Druckölbohrungen **(1)**, eine fehlende Bohrung am Wasserkanal **(2)** und ein Metallschutzring am Gummi-Dichtelement **(3)** (Wasserkanal / Auspuffseite)

### Instandsetzungshinweise:

Die Abgrenzung der Zylinderköpfe bzw. der Zylinderkopfdichtung erfolgt über die Motornummer. Im Verbund (Zylinderkopf & Dichtung) sind diese Teile aber auch auf ältere Motoren bis Mot. Nr. 357748 kompatibel. Deshalb muss bei der Reparatur unbedingt darauf geachtet werden welche Zylinderköpfe eingebaut sind. Bitte achten Sie darauf dass die Zylinderkopfdichtung bzw. der Reparatursatz immer zum Zylinderkopf passt. Fehler führen hier zu einem Motorschaden. Achten Sie bei einer Reparatur immer auf Ebenheit der Dichtflächen, Eingrabungen oder Bauteilverzüge müssen unbedingt beseitigt werden.



Ebene Dichtfläche, 61-34190-10



Dichtfläche mit eingefrästen Nuten 61-37190-10

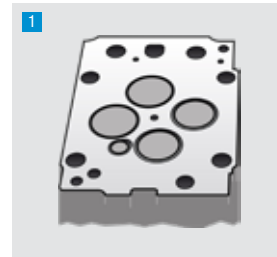
**VICTOR REINZ – der einfachste Weg eine gute Dichtung zu bekommen.**

**0011 Technische Service-Information**

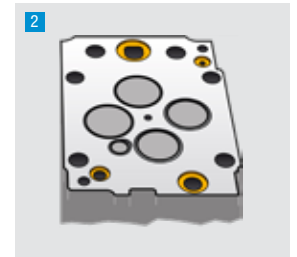
Seite 2/2

**Zuordnung**

 Zylinderkopf mit ebener Dichtfläche **1**
**61-34190-10** (Standart ZKD) oder **03-34195-01** (Reparatursatz)  
 Bis Motor Nr.: 357748

 Zylinderkopf mit eingefrästen Nuten **2**
**61-37190-10** (Standart ZKD) oder **03-37195-01** (Reparatursatz)  
 Ab Motor Nr.: 357749


Ebene Dichtfläche



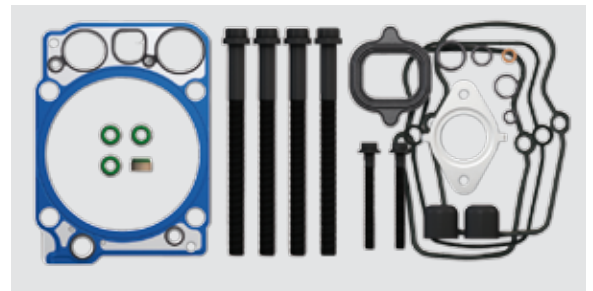
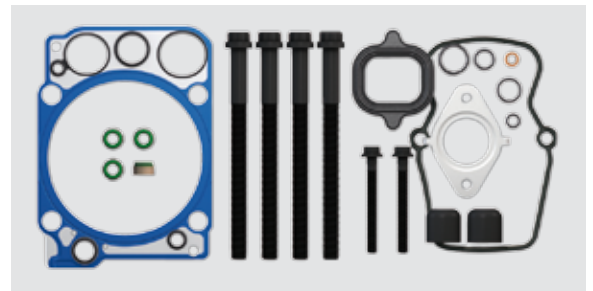
Dichtfläche mit eingefrästen Nuten

**Zweilagigen- Zylinderkopfdichtung von VICTOR REINZ**

Die topographische Zweilagigen- Zylinderkopfdichtung hat die Funktion des induktiv gehärteten Zylinderkopfes integriert. Durch die Erhöhung der Brennraumeinfassung zwischen den Zylinderkopfschrauben wird die Verpressung besser verteilt. Die zweifache Brennraumabdichtung mit zusätzlichem Schutz der Elastomere gegen Zerstörung durch Heißgas, garantiert außerdem höchstes Abdichtpotential und verhindert ein Einarbeiten in die Dichtfläche des Zylinderkopfes.

**Reparaturlösung bei einer beschädigten Dichtfläche am Zylinderkopf:** Durch eine Bearbeitung der Dichtfläche wird die gehärtete Oberfläche entfernt. Ein vorgeschädigter Zylinderkopf muss normalerweise durch einen neuen, gehärteten ersetzt werden. Bei Verwendung der topographischen Zylinderkopfdichtung von VICTOR REINZ, kann nach fachgerechter Bearbeitung der alte Zylinderkopf häufig wieder verbaut werden. Dadurch werden hohe Kosten vermieden.

**Reparatursätze für alle Motoren der Baureihe OM 500**  
 Zusammengestellt für eine optimale Motoren Reparatur oder Instandsetzung. Universell passend für alle Motoren.


 Dichtungssatz für Motoren bis Motor Nr. 357748  
 oder ebener Dichtfläche, 03-34195-01

 Dichtungssatz für Motoren ab Motor Nr. 357749 oder  
 Dichtflächen mit eingefrästen Nuten, 03-37195-01