

VW 2,5 TDI: Kolben und Laufbuchsen

Die 2,5l TDI-Motoren von VW mit der Bezeichnung AXD, AXE, BAC, BLJ und BLK werden aus einer hochfesten Aluminiumlegierung mit Plasma-Beschichtung der Zylinderwand gefertigt.

Die Aluminium-Motorblöcke weisen eine speziell behandelte Laufsicht auf, so dass bei der Reparatur Laufbuchsen verwendet werden müssen. Federal-Mogul hat dazu ein neues Sortiment an Nüral-Kolben und Goetze-Laufbuchsen entwickelt.

87-421000-10 STD Kolben für Zylinder 1 und 2

87-421000-20 STD Kolben für Zylinder 3 bis 5

87-421007-10 + 0,50 mm Kolben mit Übermaß für Zylinder 1 und 2

87-421007-20 + 0,50 mm Kolben mit Übermaß für Zylinder 3 bis 5

14-020420-00 STD Laufbuchse

14-020421-00 + 0,50 mm Übermaß Laufbuchse

Falls die zu reparierende Bohrung es zulässt, sollte eine Kombination aus Standardkolben und -laufbuchse verwendet werden.

Falls die Abnutzung der Zylinderbohrung zu groß ist, kann der Aluminiumblock weiter aufgebohrt und eine Kombination aus Kolben und Laufbuchsen mit +0,50 mm Übermaß verwendet werden.



Ausgelaufene Bohrung



Wiederhergestellte Bohrung

Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba
Prins Boudewijnlaan 5 • B-2550 Kontich • Belgium

PRMF1219-DE