

Ausgabe-Nr.: 2/2012 – Vergleich zwischen MAHLE OX 188 D ECO und dessen Marktbegleitern

DESIGNUNTERSCHIEDE AM INNENDURCHMESSER
 Der Filter OX 188 D von MAHLE und seine Marktbegleiter unterscheiden sich bezüglich ihres Innendurchmessers (Bild 1). Diese Filter sind alle untereinander kompatibel und können bedenkenlos eingesetzt und gegeneinander ausgetauscht werden.

DESIGNUNTERSCHIEDE IM DECKEL DES FILTERGEHÄUSES

Je nach Fahrzeug sind ab Werk drei unterschiedliche Anschraubdeckel verbaut (Bild 2). Das Innere dieser Anschraubdeckel unterscheidet sich lediglich optisch, funktional sind die Deckel identisch. Daher können all diese Deckel mit den Filtern der verschiedenen Filterhersteller verbaut werden.

Für die Montage der Filter können aufgrund der unterschiedlichen Anschraubdeckel-Designs leicht unterschiedliche Kräfte notwendig sein. Grundsätzlich empfehlen wir, die Dichtlippen der Filter mit sauberem Moto-renöl leicht einzuölen.

WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Bei überzogenen Ölwechselintervallen, sehr hohen Öl-Betriebstemperaturen oder bei der Verwendung minderwertiger Öle kann es vorkommen, dass sich Kunststoffteile aus dem Innenleben des alten Filters lösen und mit dem Ölfiltergehäuse verkleben. Daher empfehlen wir, unbedingt sicherzustellen, dass alle Teile mit ausgebaut werden. Eventuell im Ölfiltergehäuse befindliche Teile müssen mit geeignetem Werkzeug entfernt werden, da sich sonst der neue Filter nicht montieren lässt.

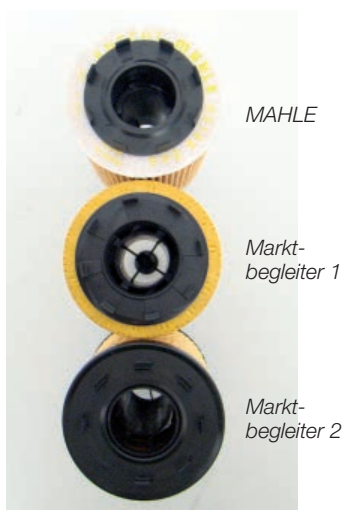


Bild 1: Ölfilter, Ansicht von unten: MAHLE OX 188 D sowie seine Marktbegleiter



Bild 2: Ölfilter, Ansicht von innen: drei unterschiedliche Anschraubdeckel