



## SERVICE INFO



# Montage-Hinweis

## LuK RepSet® 618 3003 00

Hersteller:	Citroën, Peugeot
Modelle:	
Citroën:	AX, Saxo, Xsara
Peugeot:	106 II, 205 II, 206, 206+, 306
Baujahr:	1986-
Motoren:	TU###



Bild 1: Defekte Tellerfeder durch fehlende Vorlast

Bei den oben genannten Modellen wird die Kupplung mechanisch betätigt. Das konstruktiv bedingte Spiel in der Kupplungsbetätigung wird durch eine exakt definierte Vorspannung des Seilzugs, der sogenannten Vorlast, ausgeglichen. Das Ausrücklager dreht daher immer mit der gleichen Geschwindigkeit wie die Kupplung.

Durch eine falsch eingestellte oder mechanisch defekte Kupplungsbetätigung wird die erforderliche Vorlast nicht erreicht und es kommt zu einer Drehzahldifferenz zwischen Ausrücklager und Kupplung. Die dabei entstehende Reibung verursacht einen Materialabtrag an der Tellerfeder. Demzufolge können einzelne Tellerfederspitzen abbrechen und einen Ausfall der Kupplung hervorrufen.

Beim Austausch der Kupplung ist deshalb grundsätzlich die gesamte Kupplungsbetätigung auf Verschleiß zu prüfen und nach Herstellervorgaben einzustellen.

**Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!**

Ersatzteile und technische Informationen finden Sie unter [www.schaeffler-aftermarket.de](http://www.schaeffler-aftermarket.de) oder [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com)

**Reparatur-Hotline: +49 (0) 1801 753-111\***

Tel.: +49 (0) 1801 753-333\*

Fax: +49 (0) 6103 753-297

[automotive-aftermarket@schaeffler.com](mailto:automotive-aftermarket@schaeffler.com)

[www.schaeffler-aftermarket.de](http://www.schaeffler-aftermarket.de)

\* 3,9 Cent/Min. aus dem deutschen Festnetz,  
für Anrufe aus Mobilfunknetzen max. 42 Cent/Min.

**SCHAEFFLER**  
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

