

Montage-Hinweis ZMS 415 0100 10

Fahrzeughersteller:	Nissan
Modell:	Primera (P12) bis 06/2004, Primera Hatchback (P12) bis 06/2004, Primera Traveller (WP12) bis 06/2004, X-Trail (T30) bis 09/2003
Motor:	2,2 DI
Motorcode:	YD22DDT YD22ETI
LuK-AS-Nr.:	415 0100 10
OE-Nr.:	12310-8H800 12310-8H801

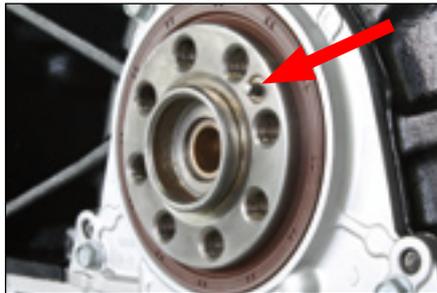


Bild 1: Paßstift in der Kurbelwelle



Bild 2: Paßbohrung im Zweimassenschwungrad auf der Kurbelwellenseite

Das Zweimassenschwungrad (ZMS) läßt sich in verschiedenen Positionen montieren, obwohl nur eine die Richtige ist.

Bei der Montage ist darauf zu achten, daß der Paßstift der Kurbelwelle in der dafür vorgesehenen Paßbohrung im ZMS sitzt. Die Paßbohrung im ZMS ist auf der Getriebeseite des ZMS durch eine dreieckige Markierung gekennzeichnet.



Bild 3: Kennzeichnung der Paßbohrung durch die dreieckige Markierung auf der Getriebeseite des Zweimassenschwungrades

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 02.2009
LuK 0015

Technische Änderungen vorbehalten
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

