

Montage-Hinweis ZMS 415 0059 10

Fahrzeughersteller:

Audi, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen

Modell:

- **Audi** A3 (8L1)
 - **Ford** Galaxy (WGR)
 - **Seat** Alhambra (7V8, 7V9), Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1), Leon (1M1), Toledo II (1M2), Leon (1P)
 - **Skoda** Fabia RS (6Y2), Octavia (1U2, 1U5)
 - **Volkswagen** Bora (1J2, 1J6), Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_), Sharan (7M8, 7M9, 7M6)
- Motor:** 1.9 TDI
- LuK-AS-Nr.:** 415 0059 10
- OE-Nr.:** 038 105 266 AG



Bild 1: LuK-ZMS



Bild 2: Sachs-ZMS



Bild 3: LuK-ZMS



Bild 4: Sachs-ZMS

Die genaue Teilezuordnung ist anhand des Motorkennbuchstabens zu überprüfen

Das LuK-ZMS erkennt man an der Vertiefung (Bild 3, Pfeil) in der Primärmasse.

Die Primärmasse des Sachs-ZMS ist ohne Vertiefung ausgeführt.

Eine Umrüstung des ZMS von Sachs-Version auf LuK-Version und umgekehrt ist möglich. Es **müssen** jedoch zusätzlich die entsprechenden LuK-Kupplungen bzw. Sachs-Kupplungen verwendet werden.

RepSet:

LuK-ZMS **624 3034 09**
Sachs-ZMS **624 3050 09, 624 3050 33**

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 02.2009
LuK 0014

Technische Änderungen vorbehalten
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

LuK-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct aus dem dt Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.

