

CORTECO KUPPLUNGSDICHTSÄTZE

ALLE KUPPLUNGSDICHTUNGEN IN EINEM SATZ VOM DICHTUNGSEXPERTEN

Über CORTECO

CORTECO, als Verkaufsorganisation der Freudenberg Gruppe, ist Spezialist für den freien Automobilersatzteilmarkt. Die Freudenberg Gruppe ist führender Erstausrüster für Dichtungs- und Schwingungstechnik, sowie Serviceteile wie Innenraumfilter. Diese Produkte sind in Originalqualität im Erstbezugsmarkt weltweit etabliert, so dass Werkstätten bei CORTECO von Ersatzteilen in Erstausrüsterqualität profitieren.

Wir bieten Ihnen mit 52 Kupplungsdichtsätzen eine Abdeckung für mehr als 560 Fahrzeuge und 214 Motortypen. Unsere Sätze bestehen aus einem integrierten Simmerring für die hintere Kurbelwelle und einer Ventilschaftabdichtung.

Vorteile des CORTECO Kupplungsdichtsatzes

- der Austausch der Dichtungen vermindert das Risiko einer Leckage und einer Beschädigung der Kupplung
- die Suche nach der passenden Dichtungen entfällt
- alle beim Kupplungswechsel benötigten CORTECO Dichtungen in einem Satz: die hintere Kurbelwellendichtung und die Getriebeeingangsdichtung
- Originalqualität vom weltweiten führenden Hersteller von Simmerringen

Beschädigte Öldichtungen können die Lebensdauer der Kupplung reduzieren

Ansammlungen von Kupplungsstaub auf der Welle und auf der Dichtlippe können zum Leckschlagen der Dichtung und somit zum Öleintritt in die Kupplung führen. Dies führt zu einem übermäßigen Rutschen der Kupplung und reduziert deren Lebensdauer und Leistung.

CORTECO hat Kupplungsdichtsätze entwickelt, um Ölleckagen zu verhindern sowie die Leistung und Lebensdauer der Kupplung zu erhalten.

Warum sollten die Öldichtungen am Getriebeeingang und an der hinteren Kurbelwelle gewechselt werden?

Die Kupplung, bestehend aus einer oder mehreren gesinterten Scheiben ist der Bestandteil, der das Drehmoment des Motors auf das Getriebe überträgt. Die Kupplung ist von fundamentaler Bedeutung für die Funktionsfähigkeit eines Fahrzeuges. Aus diesem Grund erfordert es einer besonderen Aufmerksamkeit, sowohl vom Anwender, als auch von der Mechanik, um die korrekten Arbeitsbedingungen und eine längere Lebensdauer beizubehalten. Die Kupplung, montiert in einem Auto, nennt man „Trocken Kupplung“, weil sich keinerlei Öl oder Flüssigkeit zwischen dem Getriebeeingang und dem hinteren Kurbelwellenausgang befindet. Ein verstärktes Rutschen zwischen Kupplung und Schwungrad führt zur Überhitzung und letztendlich zum Brennen der Kupplung. Dieses Verhalten macht die Kupplung zu einem wesentlich sensibler gegenüber innere Ölleckagen. Zum anderen kann Kupplungsstaub, der sich im Getriebegehäuse angesammelt hat, die Öldichtungen beschädigen und somit die Lebenserwartung verringern.



Durchgebrannte Kupplung



Öl Leckagen im Getriebe können zum Durchrutschen der Kupplung führen. Dies reduziert deren Lebensdauer und Leistung.