

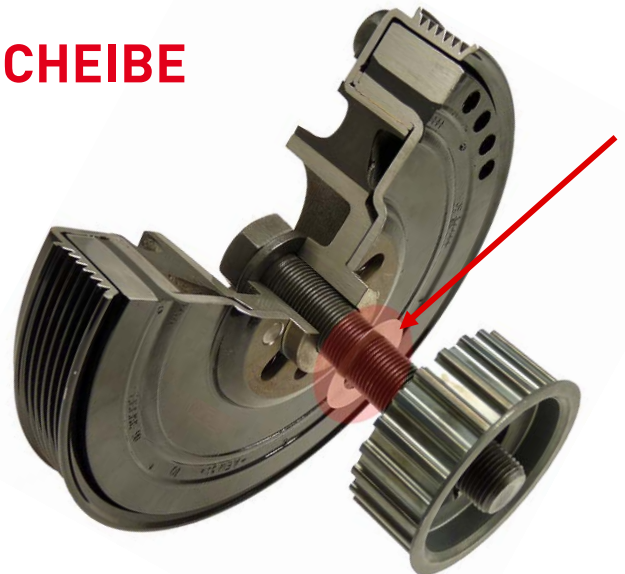
ANGEBOT

RIEMENSCHLEIBE + DIAMANTSCHLEIBE FÜR MEHR SICHERHEIT

In der Automobilindustrie geht der Trend zu kompakteren, einfacheren und leichteren Konstruktionen, die aber nichtsdestotrotz absolut zuverlässig sein müssen. Der Ruf nach maximaler Leistungsdichte, d. h. die Übertragung immer größerer Kräfte und Momente in immer kompakteren, leichteren Konstruktionen stellt eine große Herausforderung für die Konstrukteure dar. Denn bei reibschlüssigen Verbindungen begrenzt der statische Reibwert die übertragbaren Kräfte und Drehmomente.

Durch eine reibungserhöhende Nickel-Diamantbeschichtung, bietet die Diamantschleibe die Möglichkeit, diese **Grenzen zu verschieben** und die **Haltbarkeit zu verbessern**. Denn **auch bei einer festgezogenen Kurbelwellenschraube** kann das Durchrutschen des Schwingungsdämpfers nicht verhindert werden. Das Zahnriemenrad und die Kurbelwelle schlagen in Folge aus.

Wie in der CORTECO Einbauanleitung zur Riemenschleibe **21652976** beschrieben, ist die Diamantschleibe **bei jedem Riemenschleibenwechsel mit auszutauschen**.



Verbaut wird die Diamantschleibe zwischen der Riemenschleibe und der Kurbelwelle.



OE-Nummern	CORTECO	Hersteller	Fahrzeugmodell
8627935	80001156	Volvo	850
8627935	80001156	Volvo	V 70
8627935	80001156	Volvo	S 70
74105193	80001156	VW	T 4 Syncro
74105193	80001156	VW	T 4
74105193	80001156	VW	LT 28-46 Pritsche/Fahrgestell
74105193	80001156	VW	LT 28-35 Bus
74105193	80001156	VW	Crafter Pritsche / Fahrgestell
74105193	80001156	Audi	A 6 Avant
74105193	80001156	VW	LT 28-46 Kasten
8627935	80001156	Volvo	S 80
74105193	80001156	Audi	A 6
-	80001157	SET	Riemenschleibe+Diamantschleibe

Die genannten Original-Teilenummern sind ausschließlich zum Vergleichszweck.

Bruttopreis von 7,72 € pro Diamantschleibe.