

Goetze Feuerring

Während des normalen Verbrennungsprozesses bilden sich Ölkohleablagerungen (teilverbrannte Kohlenwasserstoffe) auf dem Kolbenboden, Feuersteg und Ringdichtungsbereichen.

Im Laufe der Zeit härten diese Ablagerungen aus und verursachen einen Abriebverschleiß an der Zylinderlaufbuchsenwand. Dieser Abriebverschleiß (häufig als Polieren bezeichnet) macht die Ringe unfähig, den Ölfluss zu regulieren, was zu einem erhöhten Ölverbrauch führt.

Als Lösung haben die Nutzfahrzeugmotor-Hersteller den sog. Feuerring entwickelt, der in die Zylinderlaufbuchsen- Wand eingebaut wird. Er legt sich um den Kolbenfeuersteg, sobald der Kolben seinen oberen Totpunkt (OT) erreicht.

Der innere Durchmesser des Feuerrings ist etwas kleiner als der der Zylinderbohrung, und der Kolben-Feuersteg wird etwas kleiner bearbeitet, um das Vorspringen des Feuerrings in die Zylinderbohrung zu kompensieren.

Wenn der Kolben den OT erreicht, wird jedwede Ölkohleablagerung, die sich auf dem Feuersteg befindet, abgestreift. So kann keine Ölkohle beim Hinabgleiten des Kolbens die Zylinderoberfläche glatt polieren.

BITTE BEACHTEN:

Der Feuerring sollte immer eingebaut werden, wenn er zusammen mit einer Zylinderlaufbuchse geliefert wird, da das Unterlassen seines Einbaus zu einem starken Verlust an Kompression und Motorleistung führt.

Programm-Neuaufnahmen mit Feuerring im Lieferumfang:

- 15-451070-00 Mercedes-Benz OM457 Euro 4/5
Feuerring einzeln unter der Artikel-Nr. **13-451070-00** erhältlich
- 14-451220-00 Mercedes-Benz OM501/502 LA Euro 4/5
Feuerring einzeln unter der Artikel-Nr. **13-451220-00** erhältlich

Beide Laufbuchsen haben auch eine superfeine Plateauhonung nach ISO 13565-2, von den alten Rz und Ra Messungen Abstand nehmend und mit den neuen Rk, Rpk und Rvk Messungen arbeitend:

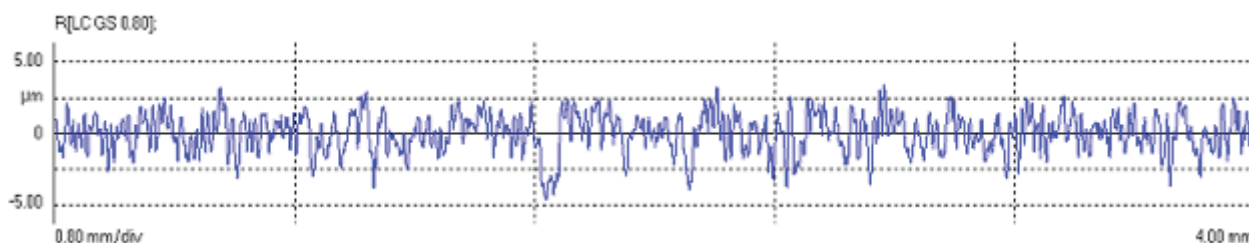
- Kernrauheitstiefe Rk: 0.2µm – 0.8µm
- Reduzierte Spitzenhöhe Rpk: 0.2µm max
- Reduzierte Taltiefe Rvk: 0.5µm – 1.8µm

Die Rk Parameter analysieren direkt die Gleichmäßigkeit einer Oberfläche über eine gegebene Probenlänge:

Plateauhonen der Oberfläche Rk – Rpk – Rvk



Früheres Honen der Oberfläche Rz - Ra



Federal-Mogul Global Aftermarket EMEA bvba
Prins Boudewijnlaan 5 • B-2550 Kontich • Belgium