



DAYCO AFTERMARKET TECHNISCHE INFORMATION

Fachgebiet: Kit KTB-282 / KTB 283
Riemen 94934 / 94935
Spanner ATB1003
Ford Transit D/TD 2.5 (2.496 cc)

Nr.: FORD_20080220

Datum: 21/02/2008

Dayco liefert für den **Ford Transit 2.5 D/TD** je nach Baujahr und Herstellerangaben zwei verschiedene Ventilsteuerungsriemen.

- bis 1997 den Riemen **94934** 130x254HT (Breite **25,4** mm)
- seit 1997 den Riemen **94935** 130x276HT (Breite **27,6** mm)



Ursprünglich sah Ford für die Ventilsteuerung der Turbodieselmaschinen einen manuellen Spanner vor (**Abb. A**), während die Saugdieselmotoren einen automatischen Spanner erhielten (**Abb. B**)



Abb. A



Abb. B

Später hat Ford in Saug- und Turbodieselmotoren einen einheitlichen automatischen Spanner eingesetzt.

Dayco hat diese Neuerung vorhergesehen und unterstützt diese, indem sie sofort zwei Ventilsteuerungskits KTB angeboten hat, sie unterscheiden sich nur durch den Riemen, aber enthalten **denselben automatischen Spanner ATB1003**:

- bis 1997 **KTB 282**
- seit 1997 **KTB 283**

Der automatische Spanner kann sowohl anstelle des schon am Motor verbauten als auch als Ersatz für einen manuellen Spanner eingebaut werden.

Wenn er als Ersatz für einen manuellen Spanner dient, ist die spezielle Schraube **M 10 x 60** zu verwenden, die sowohl in den Kits als auch beim Spanner ATB1003 mitgeliefert wird.



Es ist darauf zu achten, dass der Einbau eines neuen Ventilsteuerungsriemens und des Spanners nur bei **kaltem Motor** durchgeführt werden darf.

Die manuelle Drehbewegung des Motors darf nur **im Uhrzeigersinn** durchgeführt werden.

Einbauschritte:

- Stellen Sie sicher, dass alle Arretierungswerkzeuge sich in der richtigen Position befinden.
- Montieren Sie den Ventilsteuerungsriemen, indem Sie am Kurbelwellenritzel anfangen und im Uhrzeigersinn fortfahren.
- Achten Sie falls vorhanden auf die Drehrichtungsmarkierungen auf dem Riemen.
- Drehen Sie das Ritzel der Einspritzpumpe leicht, damit die Riemenzähne einrasten.
- Plazieren Sie den neuen automatischen Spanner, indem Sie die neue beiliegende Schraube verwenden, wobei das sechseckige Loch wie in **Abb. C** etwa auf einer **9-Uhr-Stellung** steht.

sechseckiges Loch Befestigungsloch

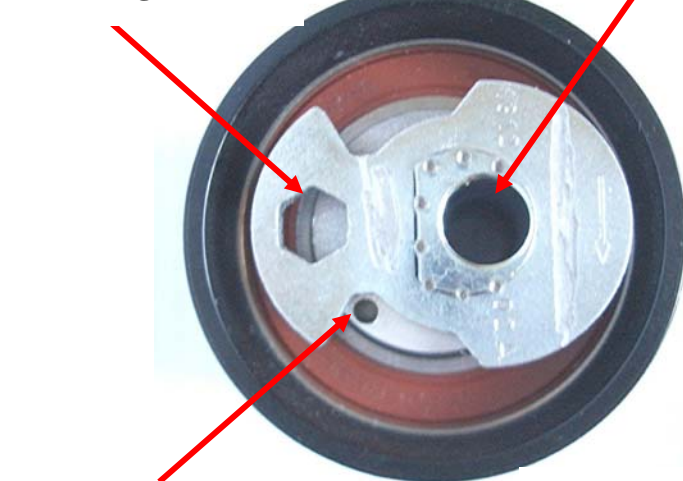


Abb. C



Abb. D

- Drehen Sie den Spanner mit dem dafür vorgesehenen Innensechskantschlüssel im Uhrzeigersinn, bis das Kontrollloch wie in **Abb. D** am unteren Rand der Aussparung liegt.
- Ziehen Sie die Schraube des Spanners mit einem Drehmoment von **40-45 Nm** fest.
- Ziehen Sie die Schrauben der Riemenscheibe der Einspritzpumpe mit einem Drehmoment von **25 Nm** fest.
- Entfernen Sie alle Arretierungswerkzeuge.
- Drehen Sie die Kurbelwelle um eine volle Umdrehung und danach um weitere 315° im Uhrzeigersinn.
- Überprüfen Sie, dass das Kontrollloch des Spanners wie in Abb. D mit dem unteren Rand der Aussparung ausgerichtet ist. Ist dies nicht der Fall müssen oben genannte Einstellschritte noch einmal wiederholt werden.

	OES Nr.	Dayco Nr.
Zahnriemen	1135355 / 1C1Q6K288BA	94934
Zahnriemen	1135354 / 1C1Q6K288AA	94935
Kit	1135358 / 1C1Q6M260BA	KTB 282
Kit	1136426 / 1C1Q6M260AA	KTB 283
Spanner	1135356 / X1C1Q6K254AA / 1C1Q6K254AA	ATB1003