



Neue Generation Zylinderkopfdichtungen für 1.4L PSA & FORD Motoren

Payen führt eine neue und verbesserte Generation von Zylinderkopfdichtungen für eine Reihe von 1.4L PSA und Ford/Mazda Motoren ein (DV4 / F6J). Diese ZKD's haben einen etwas kleineren Bohrungsdurchmesser um Emissionen zu senken. Sie weisen auch einige zusätzliche Löcher auf, die Luftschlüsse während des Einfüllens der Kühlflüssigkeit verhindern sollen. Außerdem sollen diese Löcher helfen, einen möglichen Druckaufbau unter der Dichtung zu verhindern und so die Kühlung zu optimieren. Die beiliegende Excel-Datei zeigt alle TecDoc-Verknüpfungen sowohl für diese neue Dichtungsgruppe (AH6560–AH6600) als auch für die bereits bestehende Gruppe für 1.6L Motoren (AD5130– AD5170 / DV6 / G8D).

Dichtung für 1.6L Motoren
(vorher auch für 1.4L Motoren)



Neue Dichtung für 1.4L
Motoren



Weitere Informationen finden Sie auf:

www.fmecat.eu

Technologie ermöglicht
Motoren in Leichtbauweise

