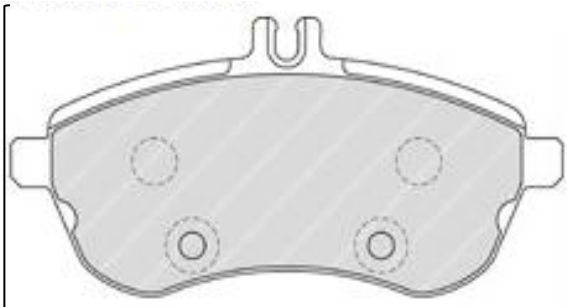
FERODO
YOU'RE IN CONTROL

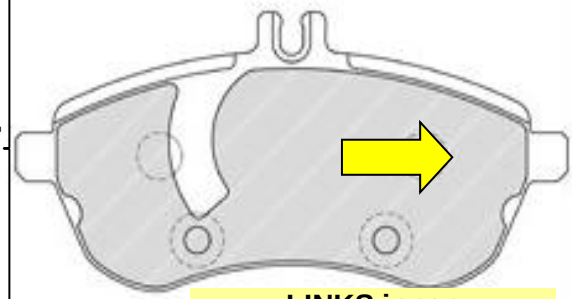
Produkt Information FDB1978

"Halbmondförmige" Aussparung an der Rückenplatte (Shim) sowie Pfeil-Kennzeichnung

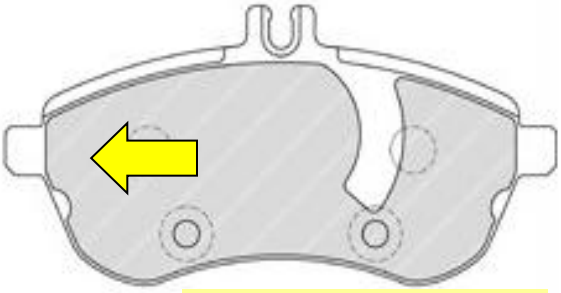
ANWENDUNG:
Mercedes C-Klasse (W204), C-Klasse Kombi (S204), E-Klasse (W212), E-Klasse Coupé (C207), E-Klasse Kombi (S212)

SHIM-Seite





LINKS innen



RECHTS innen

PROBLEM:
Beim elektro-hydraulischen Bremssystem von Mercedes wird der Belag auf der Innenseite der Bremsscheibe durch den Kolben so angepresst, dass beim Bremsvorgang die obere Kante des Belags stärker anliegt und somit schneller abgenutzt wird als der restliche Belag.

LÖSUNG:
Die halbmond- / bananenförmige Aussparung an der Rückenplatte (Shim) sorgt dafür, dass der Kolben mit unterschiedlichem Druck auf die Rückenplatte einwirken kann. Dadurch liegt der Belag gleichmäßig an und nutzt sich ebenmäßig ab.
Ein korrekter Einbau wird durch den aufgebrachten Pfeil, der die Laufrichtung anzeigt, ermöglicht. Durch die richtige Einbauweise wird neben dem erwähnten gleichmäßigen Belagabrieb gewährleistet, dass keine Geräusche beim Bremsvorgang entstehen.

Dieselbe Logik der Laufrichtung sowie Kennzeichnung findet sich auch bei anderen Belägen mit Aussparung wie dem FDB1717.