

Montage-Hinweis Dichtring für vordere Radlager

Hersteller: Audi, Seat, Škoda, VW

Modelle:

Audi A2 (8Zo)

Seat Cordoba (6L2)
Ibiza (6L1)

Škoda Fabia (6Y2, 6Y3, 6Y5)
Roomster (5J)

VW Polo (9N)
Fox (5Z1)

Art-Nr.: 713 6104 70 (FAG-Kit)

OE-Nr.: 14" 6Q0407623B / E
(Dichtring)

Art-Nr.: 713 6105 70 (FAG-Kit)

713 6105 80 (FAG-kit)
OE-Nr.: 13" 6Q0407623C
(Dichtring)

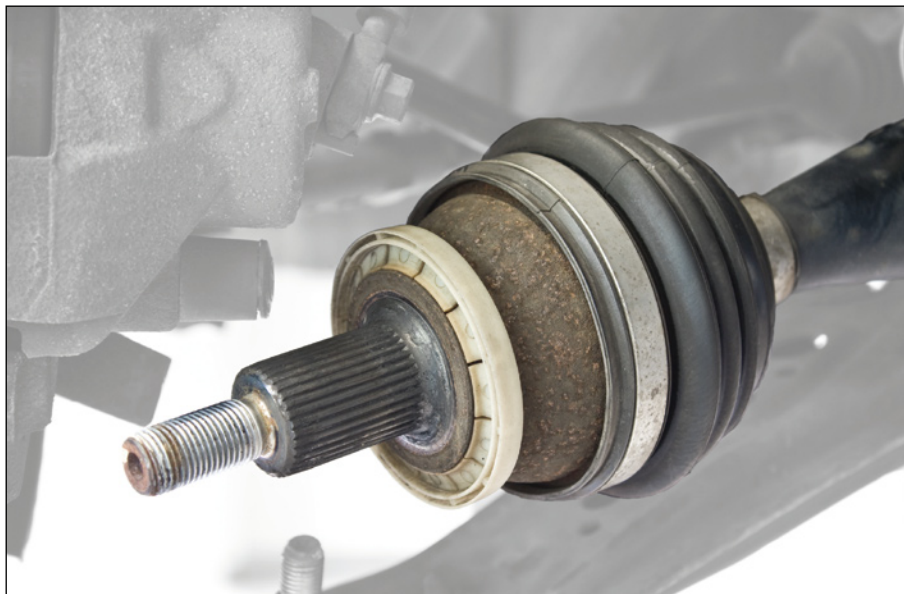


Bild 1: Die Dichtringe können im Design und Farbe abweichen!

Aufgrund auftretender Verschmutzung auf der Radlagerinnenseite kann es zum Ausfall des Radlagers und der Raddrehzahlerkennung kommen. Die Dichtung des Radlagers sowie der Raddrehzahlsensor können dadurch in Mitleidenschaft gezogen werden, so dass es zur oben genannten Beschädigung kommen kann.

Im Falle eines Radlagerwechsels verwenden Sie zusätzlich einen Dichtring, der auf den Kegel der Antriebswelle aufgesetzt wird (siehe Bild 1).

Hinweis:

Ab Mitte September 2009 werden bei FAG die benötigten Dichtringe den jeweiligen Kits beigelegt! Somit ist eine Verwechslung bzw. falsche Zuordnung der Dichtringe ausgeschlossen.



Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.Schaeffler-Aftermarket.de oder im RepXpert unter www.RepXpert.com.

Stand 08.2009

FAG 0007

Technische Änderungen vorbehalten

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG

Für weitere Informationen:

Telefon: +49(0)1801-753-333*

Fax: +49(0)6103-753-297

FAG-AS@Schaeffler.com

www.Schaeffler-Aftermarket.de

*4,6 ct/min. aus dem dt. Festnetz, für Anrufe aus Mobilfunknetzen können abweichende Preise gelten.