

Power Transmission Group

Unser Antrieb – Ihr Erfolg

TOOL BOX

Für den professionellen
Zahnriemenwechsel



Das als "herausragend innovativ" ausgezeichnete Produkt:

Die TOOL BOX

Mit dem Werkzeugkoffer können Kfz-Mechaniker Antriebsriemen im Pkw professionell wechseln und auch optimal auf den fachgerechten Einbau überprüfen. Neben den Arretierhilfen enthält die TOOL BOX verschiedene Stecksätze, mit denen sich die beweglichen Komponenten eines Antriebssystems - etwa das Schwungrad oder Nocken- und Kurbelwellen - sowie die Einspritzpumpe feststellen lassen. Das erleichtert den Austausch der Riemen für Steuer- und Nebentriebe.

Zum Koffer gehört außerdem ein Stethoskop, mit dem Lagergeräusche genau lokalisiert werden können. So lassen sich auch Rollen- und Lagerschäden finden, die ein Anlaufen des Riemens an feststehende Kanten verursachen.

Zur einfachen Handhabung werden alle Werkzeuge des Sets in einer Übersicht mit ihren Anwendungsbereichen aufgeführt. Damit wird der Mechaniker in die Lage versetzt, einen fach- und sachgerechten Zahnriemenwechsel durchzuführen.

Die TOOL BOX kann über den Fachhandel bezogen werden.

Die TOOL BOX beinhaltet eine Auswahl von Spezial- und Universalwerkzeugen

- für den professionellen Riemenwechsel
- zur Lokalisierung von Lagergeräuschen
- inkl. Bestückungsliste und Anwendung

Bei Fragen rufen Sie uns an:

+49 511 938-71

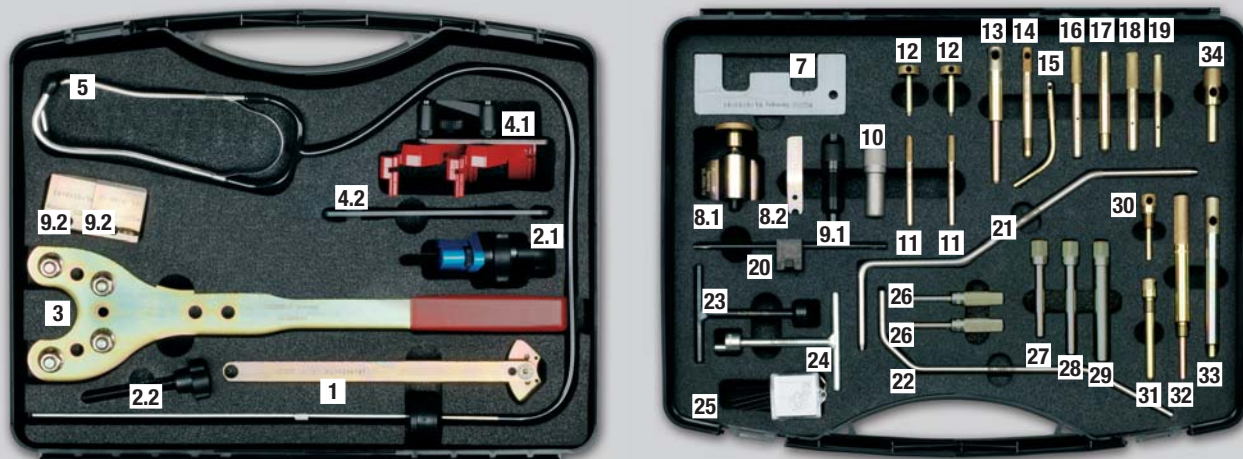
aam@ptg.contitech.de



Artikel-Nr. 65 57 237 000

UVP: € 789,- + MwSt

Einzelteilliste / Anwendungsbereich



Pos.	Anwendung	z. B. Passend für:	OE-Werkzeug-Nr.	Artikel-Nr.
1	Zum Spannen der Zahnriemenspannrolle. (Mit schwenkbarem Spannhebel)	VW-Audi, Seat und Skoda	3387 (VW), 30009/A (Seat)	KL-0284-91
2.1	Zum Arretieren von Zahnriemenrädern. (z.B. Nockenwellenrad, Einspritzpumpenrad)	Universell für Motoren mit einem Nockenwellenrad		
2.2	Multilock			
3	Zum Gegenhalten der Zahnriemenräder an der Nockenwelle, Einspritzpumpe etc.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, jap. Fahrzeuge, etc.	3036 (VW)	KL-0282-31
4.1	Arretierung der Nockenwellen bei Doppelnockenwellenmotoren, Arretierung der Nockenwelle zum Einspritzpumpenrad. Passend für Zahnriemenräder mit einem Abstand von ca. 5 mm bis 60 mm.	Universal		KL-0180-20
4.2	Zur Ergänzung des Arretierwerkzeuges KL-0180-20 bei	z.B. VW-Audi, Ford, Seat, Skoda Zahnriemenrädern mit einem Abstand von ca. 60 mm bis 125 mm		KL-0180-201
5	Zum Lokalisieren von Geräuschen an Motoren, Getrieben, Zahnradern, Lagern etc.	Universal		KL-0140-95
7	Zum Arretieren der Nockenwelle	VW-Audi, Seat, Skoda 1,9 D; SD; SDI; TD und TDI Motoren, Ford 1,6 D; 1,9 TD und 1,9 TDI Motoren, Volvo Diesel-Motoren D24, D24T, D24TIC etc.	3418 (VW)	KL-0280-91
8.1	Zum Arretieren der Kurbelwelle	VW-Audi, Ford, Seat, Skoda 3 und 4 Zyl. (1,2; 1,4, 1,9 und 2,0* L) TDI Pumpe-Düse Motoren (*mit rundem Nockenwellenrad)	T10050 (VW) 310-085 (Ford)	KL-0280-15
8.2	Zum Arretieren der Zahnriemen-Spannvorrichtung in Nullstellung	VW-Audi, Ford, Seat, Skoda 3 und 4 Zyl. (1,2; 1,4 und 1,9 L) TDI Pumpe-Düse Motore	T1008 (VW)	KL-0280-16
9.1	Zum Arretieren der Kurbelwelle	VW-Audi V6 Benzin und V6 / V8 Diesel Motoren	3242 (VW)	KL-0280-10
9.2	Zum Arretieren der Nockenwelle	VW-Audi, Skoda, V6TDI	3458 (VW)	KL-0280-92
10	Zum Arretieren des Einspritzpumpenrades	VW-Audi, Seat, Skoda, etc.	U-20003 (Seat) 2064 (VW)	KL-0280-8
11	Zum Arretieren des Einspritzpumpenrades und zum Positionieren der Nockenwelle	VW-Audi, Seat, Skoda, 1,9 D; SD; SDI; TD und TDI (Einspritzpumpenrad) sowie VW-Audi, Ford, Seat, Skoda TDI Pumpe-Düse Motoren (Nockenwelle).	33598 (VW)	KL-1480-16
12	Zum Arretieren der Nockenwelle	Peugeot 1,8 16V und 2,0 16V Benzin Motoren	0153-AB (Peugeot)	KL-1480-12
13	Zum Arretieren der Kurbelwelle	Renault Benzin Motoren 1,2; 1,2 16V; 1,8; 1,8 16V; 2,0; 2,0 16V und Diesel Motoren 1,6 D; 1,9 D; 1,9 TD; 1,9 dTI; 1,9 dCi; 2,5 D; 2,8 di	Mot. 1054 (Renault)	KL-1280-10
14	Zum Arretieren der Nockenwelle	Peugeot Diesel Motoren 1,5	0132-AB (Peugeot)	KL-1480-13
15	Zum Arretieren des Schwungrades	Peugeot Diesel Motoren 1,5	0132-Q (Peugeot)	KL-1480-11
16	Zum Arretieren der Nockenwelle	Peugeot Diesel Motoren 2,5 D und 2,5 TD	0178-A (Peugeot)	KL-1380-10
17	Zum Arretieren der Nockenwelle	Peugeot Benzin Motoren (TU) und Diesel Motoren (XUD; XUT)	0153-T (Peugeot)	KL-1480-14
18	Zum Arretieren der Einspritzpumpe	Peugeot Diesel Motoren 2,5 TD	0178-B (Peugeot)	KL-1380-11
19	Zum Arretieren der Einspritzpumpe	Peugeot Diesel Motoren 1,5 D	0178-C (Peugeot)	KL-1380-12
20	Zum Spannen des Zahnriemens	Peugeot und Toyota	0178-E (Peugeot)	KL-1382-1
21	Zum Arretieren des Schwungrades	Peugeot Diesel Motoren 1,9 D; 1,9 TD; 2,1 D; 2,1 TD; 2,5 TD; 1,8 D; 1,8 TD	0153-N (Peugeot)	KL-1480-15
22	Zum Arretieren der Kurbelwelle	Peugeot	0153-U (Peugeot)	KL-1480-10
23	Zum Spannen der Spannrolle des Zahnriemens	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8 und 2,0 L 16V Twin Spark Motoren	1822149000 (Alfa)	KL-1682-213
24	Zum Spannen der Spannrolle der Ausgleichswelle	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8 und 2,0 L 16V Twin Spark Motoren	1822154000 (Alfa)	KL-1682-214
25	Zum Arretieren der Hilfsriemen-Spannvorrichtung	Universal		
26	Zum Arretieren der Nockenwelle oder Einspritzpumpenwelle	Ford Diesel Motoren 1,8 D; 1,8 TD (Nockenwelle + Einspritzpumpe) und 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 TCI (Einspritzpumpe)	310-018 (Ford)	KL-0680-14
27	Zum Arretieren der Nockenwelle	Ford Diesel Motoren 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 TCI	303-235 (Ford)	KL-0680-11
28	Zum Arretieren der Einspritzpumpe	Ford Diesel Motoren 1,8 D und 1,8 TD (Bosch-Pumpe)	310-033 (Ford)	KL-0680-12
29	Zum Arretieren des Schwungrades	Ford Diesel Motoren 2,5 D; 2,5 Di; 2,5 TCI	310-019 (Ford)	KL-0680-13
30	Zum Arretieren der Kurbelwelle	Ford 1,25 (Zetec-SE); 1,4 (Zetec-SE); 1,6 (Zetec-SE); 1,7 (Zetec-S VCT) 1,8 (Duratec-HB) und 2,0 (Duratec-HB) Motoren z.B. Fiesta, Focus, Puma und Mondeo	303-507 (Ford)	KL-0680-17
31	Zum Arretieren der Kurbelwelle	Ford 1,6 Zetec-E (Zetec); 1,8 Duratec-DOHC (Zetec); 1,8 Zetec-Z (Zetec); 2,0 Duratec-RS (Zetec); 2,0 Duratec-ST (Zetec) und 2,0 Zetec-E (Zetec) Motoren	303-574 (Ford)	KL-0680-16
32	Zum Arretieren der Kurbelwelle	Ford Diesel Motoren 1,8 D und 1,8 TD	303-193 (Ford)	KL-0680-10
33	Zum Arretieren des Schwungrades	BMW Motoren M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M50, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62) sowie für Opel Omega 2,5 TD	KM-811 (Opel)	KL-0580-10
34	Zum Arretieren der Einspritzpumpe	BMW 4-Zylinder-Diesel-Motor (M41), 6-Zylinder-Diesel-Motor 2,4 D, TD (M21); 2,5 I (M51) sowie für Opel Omega 2,5 TD	0153-AA (Peugeot), 13 5 340 (BMW)	KL-0580-11

Vorschriften und Hinweise: ⇒ Für alle Arbeiten am Fahrzeug gelten nur die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Daten. ⇒ Arbeiten an Motoren nur durch Fachpersonal unter Beachtung der Hinweise, Vorschriften und Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers durchführen. ⇒ Alle angegebenen fahrzeugspezifischen Daten erfolgen unter Vorbehalt.

www.contitech.de/aam




Power Transmission Group

Markt Segment
Automotive Aftermarket

Kontakt
ContiTech Antriebssysteme GmbH
Postfach 445
D-30004 Hannover
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover
Tel. +49 511 938 - 71
aam@ptg.contitech.de

Ihren Ansprechpartner
finden Sie über den
ContiTech Contact Locator
im Internet.

 www.contitech.de/aam

Die Division ContiTech
des Continental Konzerns ist
Entwicklungspartner und
Erstausrüster vieler Industrien:
mit hochwertigen Funktions-
teilen, Komponenten und
Systemen.

Mit ihrem Know-how in der
Kautschuk- und Kunststoff-
technologie leistet ContiTech
einen entscheidenden Beitrag
für den industriellen Fortschritt
und für Mobilität, die sicher,
komfortabel und umwelt-
schonend ist.



Zertifiziert nach



Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2011 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten.

Weitere Informationen erhalten Sie unter :
www.contitech.de/disc_l_de