

# Technical *Info*

## Zahnriemenkit CT 881 K3 am Beispiel Ford 1,25 16V / 1,4 16V / 1,6 16V

### Problem:

Im Kit sind verschieden lange KW-Schrauben (29 und 44,5 mm) geliefert worden.

### Ursache:

Ab Produktionsdatum 15.08.2005 wird eine 44,5 mm lange Schraube verwendet.

### Lösung:

Um zusätzlich sicherzustellen, dass die passende Schraube verwendet wird, muss die Tiefe der Bohrung ermittelt werden.

42 mm: 29 mm Schraube  
52 mm: 44,5 mm Schraube

Beide Schrauben werden mit  
40 Nm + 90° Drehmoment  
angezogen.

**Abb. 1**  
**29 mm Ausführung**



**Abb.2**  
**44,5 mm Ausführung**

