

Technical *Info*

Änderung der Umlenkrolle im Kit CT 1014 K2/K5/K3 für diverse Opel/ GM 1,7 D

Problem:

Die im Kit gelieferte Umlenkrolle unterscheidet sich von der bisher im Fahrzeug verbauten Rolle.

Ursache:

Die alte Umlenkrolle (Abb. 1) wird gemäß „Opel TIS“ nicht mehr verwendet und wird auf die neuere Ausführung (Abb. 2) mit großem Kugellager ohne Bordkante umgestellt.

Lösung:

Die neue Ausführung kann trotz anderem Design direkt anstelle der alten Stahlblechrolle verwendet werden.

Abb. 1

Alte Umlenkrolle V 55317



Abb. 2

Neue Umlenkrolle V 55368

