

Technical *Info*

Ausfall des Riementriebes durch Abriss der Spannrolle nach Bolzenbruch CT 1028 K2/K3/K4, CT 1051 K1/K2 (VW/Audi TDI PD 1,9/2,0 L)

Problem:

Kurze Zeit nach Einbau des Kits fällt der Riementrieb aus, weil die Spannrolle abgerissen ist.

Abgerissene Spannrolle



Ursache:

Die Spannrolle konnte sich nicht vollflächig am Motor abstützen. In der Folge sind Querkräfte am Stehbolzen aufgetreten, der daraufhin gebrochen ist.

Stehbolzen am Übergang M10



Lösung:

Der Stehbolzen muss immer bis zum Anschlag in den Motor eingebracht werden, damit sich die Anschraubfläche der Spannrolle lastfrei am Motorblock abstützen kann.

