

Liebe Leser,

dies ist die aktuelle Ausgabe der Technical News mit kompakten, praktischen Tipps für Ihre Werkstatt. Im Anhang erhalten Sie die Umkehrliste, die Programmänderungen sowie das gesamte Dokument als pdf.

Das ContiTech Team wünscht Ihnen weiterhin viel Erfolg!

Ihre

Eva Claudius



News zum Thema Antriebsriemen

- Broschüren am PC blättern
- Werkzeugpalette erweitert

Broschüren am PC blättern

Statt Ordner: Produktinformationen bringt das ContiTech Vertriebsteam seinen Kunden zukünftig auf einem praktischen USB-Stick mit. Das darauf gespeicherte Tool „Virtual Sales Presenter“ enthält Broschüren für den Automotive Aftermarket. Sie können digital durchgeblättert und als PDF in den verfügbaren Sprachen gespeichert werden – platzsparend und umweltschonend. Zurzeit kann der Virtual Sales Presenter in Deutsch und Englisch bedient werden, eine französische und spanische Version sind in Arbeit. Demnächst wird das Tool auch im Internet verfügbar sein.



Werkzeugpalette erweitert

Neue Werkzeuge für Werkstätten: Die ContiTech Power Transmission Group hat ihr Serviceprogramm für das Kfz-Ersatzgeschäft um vier Sets erweitert. Neben dem bereits vorgestellten Werkzeugkoffer TOOL BOX V01 speziell für den Zahnriemenwechsel bei VW-Motoren sind jetzt auch eine Box für die Montage elastischer Keilrippenriemen bei Ford- und Volvo-Motoren, ein Laser zur Fluchtungsmessung sowie Werkzeuge für die Montage von Generatorfreiläufen im Fachhandel erhältlich. Im Downloadbereich unter www.contitech.de/aam stehen auch Flyer zu den Produkten bereit.



Werkzeug für Elastrriemenwechsel

Elastische Keilrippenriemen lassen sich bei einigen Ford- und Volvo-Motoren nicht ohne weiteres montieren. Abhilfe schafft das ELAST TOOL F01. Damit können Werkstätten den Generatorriemen problemlos erneuern – beim Ford Focus, C-Max und Mondeo 1.4/1.6-I-Benziner und Volvo S40, C30 und V50 1.6-I-Benziner. Eine Montage mit Universalwerkzeugen ist nicht möglich, da der Riemen dabei von der glatten Scheibe der Wasserpumpe abrutscht.

Laser für sichere Fluchtungsmessung

Der Laser von ContiTech misst sicher und exakt, ob alle Scheiben im Riemetrieb fluchten. So lassen sich Ausrichtungsfehler im Riemetrieb schnell und sicher erkennen. Fehlerhaft ausgerichtete Riemenscheiben sind häufig die Ursache von Geräuschen im Keilrippenriemenantrieb oder vorzeitigem Verschleiß des Keilrippenriemens.

Generatorfreiläufe montieren

Für den Einbau von Generatorfreiläufen hat ContiTech den Werkzeugkoffer TOOL BOX OAP entwickelt. Er enthält verschiedene Lichtmaschinen-Steckschlüsselsätze und ist für viele gängige Fahrzeugtypen geeignet.

Technical **NEWS**

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Marketing Service • Eva Claudius
Philipsbornstraße 1 • D-30165 Hannover
Tel.: +49(0)511 938-50020 • Fax: +49(0)511 938-850020
eva.claudius@ptg.contitech.de • www.contitech.de/aam