



## Turbolader-Ausfälle durch Motorprobleme

Auf Grund relativ häufig auftretender Turbolader-Schäden möchten wir Sie hiermit über mögliche Probleme zahlreichen **PSA-Motoren 1,6 HDi Motoren** (Beispiele) informieren:

Hersteller	Modelle	Motor	Motorcodes
BMW/Mini	Mini Cooper, Mini Clubman	1.6D	9 HZ (DV6ATED4)
Citroen	C3, C4, Xsara Picasso, Berlingo	1.6 Hdi	9HX (DV6ATED4), 9 HY/HZ (DV6TED4)
Ford	Focus II, Fiesta V, Fusion	1.6 Duratorq TDCi	HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, G8DA, G8DB
Mazda	Mazda 3	1.6 DI Turbo	Y 601
Volvo	S40, V50, C30	1.6D	D4164T

Wir weisen darauf hin, dass die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Serviceintervalle und Wartungsvorschriften unbedingt eingehalten werden müssen, um z.B. der Verkokung von Ölbohrungen im Motorblock und dem möglichen Ausfall des Turboladers durch nicht ausreichende Ölversorgung vorzubeugen.

### Typische Störungsbilder am Turbolader:



Verdichterrad (*Bild 1*) bzw. Turbinenrad (*Bild 2*) am jeweiligen Gehäuse angelaufen (Läuferwelle ist durch unzureichende Ölversorgung des Turboladers ausgeschlagen).

Ölkohlebildung an den Lagerstellen (*Bild 3*) durch Überhitzung, die durch unzureichende Ölversorgung des Turboladers verursacht worden ist.

Diese Information wird auch als Paket-Beilage bei den betreffenden Turboladern **BU 127217** und **BU 127308** verwendet.