



Presseinformation

Für Fiat 500 und Ford Ka: Hochleistungsdämpfer BILSTEIN B6 und BILSTEIN B8

Volle Dämpfungskraft für kleine Flitzer

Ennepetal, 16.01.2013 – Fiat 500 ist Kult. Für viele Autofahrer war es Amore auf den ersten Blick. 2007 feierte der Kleinwagen im Retrodesign ein viel beachtetes Comeback. Zwei Jahre später ist in Deutschland auch die gemeinsam mit Fiat entwickelte neue Modellgeneration des Ford Ka erhältlich. Ab sofort kommen 500er-Fans und Ford Ka-Freunde auf dem freien Teilemarkt in den Genuss des Serienersatzdämpfers BILSTEIN B6 und des eingekürzten sportlichen Pendant, des BILSTEIN B8. Die bewährte BILSTEIN Einrohr-Gasdruck-Technologie sorgt für perfekte Bodenhaftung und erhöht die Spurstabilität der agilen Stadtautos merklich.

Auf zuverlässige Performance ausgelegt, ist die jeweilige Kombination aus Fiat 500, Ford Ka und dem kraftvollen Dämpferpaket BILSTEIN B6 für alle Eventualitäten im Fahrbetrieb gerüstet. Insbesondere vollbesetzt oder mit schwerer Ladung meistern die Kleinwagen mit dem BILSTEIN B6 Hochleistungsdämpfer auch kritische Ausweich- oder Bremsmanöver. Die Charakteristik des Dämpfers verbessert das Handling spürbar. Die Einrohr-Gasdruck- und Upside-Down-Technologie stehen für ausgezeichnete Traktion, maximale Sicherheit und beruhigende Leistungsreserven. Hohe Material- und Fertigungsqualität machen die BILSTEIN B6 Hochleistungsdämpfer extrem haltbar und langlebig.

Wer's noch sportlicher mag, ist mit dem eingekürzten Hochleistungsdämpfer BILSTEIN B8 bestens bedient. Die Variante unterstreicht nicht nur den gefälligen Look beider Modelle, sondern entspricht dank ausgiebiger Tests auf der Versuchsstrecke in Papenburg der jeweiligen Fahrwerk-Charakteristik. Der BILSTEIN B8 ist nahezu für alle Tieferlegungs-Federsätze und Serien-Sportfahrwerke geeignet. Ein zusätzlicher Federwechsel verschafft Fiat 500 und Ford Ka einen noch sportlicheren Auftritt – präzises Handling inklusive.

Neben den Hochleistungsdämpfern BILSTEIN B6 und BILSTEIN B8 hat der Ennepetaler Spezialist für Stoßdämpfer, Fahrwerke und Federn mit dem BILSTEIN B14 bereits ein hochwertiges Tieferlegungsfahrwerk für beide Modelle im Programm. Für den Fiat 500 ist neben der Version für Europa auch die us-amerikanische Variante des BILSTEIN B14 verfügbar. Ebenfalls erhältlich ist mit dem BILSTEIN B4 Serienersatzdämpfer eine weitere Stoßdämpferalternative für Fiat 500 und Ford Ka. Im Frühjahr folgt das Sportfahrwerk BILSTEIN B12, das eine gleichmäßige Tieferlegung von bis zu 50 Millimeter erlaubt.

www.bilstein.de

www.facebook.com/bilstein.de

Pressekontakt

Thomas Wörmann
Leiter Marketing
ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket
Milsper Str. 214
58256 Ennepetal

Tel.: +49 (0) 2333/791-4780
E-Mail: Thomas.A.Woermann@thyssenkrupp.com

Agenturvertretung

Thomas Heinen
Tel.: +49 (0) 221-5341088-28
E-Mail: theinen@automotivepr.com

Stefanie Neumann
Tel.: +49 (0) 221-5341088-27
E-Mail: sneumann@automotivepr.com

Automotive PR Germany
Hohenzollernring 14
50672 Köln



Presseinformation

Bildunterschriften:



1_ Fiat 500: Noch mehr Dynamik und Fahrstabilität für den Fiat 500 mit den Hochleistungsdämpfern von BILSTEIN.



2_ Ford Ka: Die Dämpferalternativen BILSTEIN B6 und BILSTEIN B8 passen perfekt zum Fahrwerk des agilen Ford Ka.



3_ BILSTEIN B6: Für alle Eventualitäten im Fahrbetrieb gerüstet ist die Kombination aus BILSTEIN B6 und Fiat 500 sowie Ford Ka.



4_ BILSTEIN B8: Der eingekürzte Hochleistungsdämpfer BILSTEIN B8 unterstreicht den jeweils sportlichen Look von Fiat 500 und Ford Ka.

Pressekontakt

Thomas Wörmann
Leiter Marketing
ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket
Milsper Str. 214
58256 Ennepetal

Tel.: +49 (0) 2333/791-4780
E-Mail: Thomas.A.Woermann@thyssenkrupp.com

Agenturvertretung

Thomas Heinen
Tel.: +49 (0) 221-5341088-28
E-Mail: theinen@automotivepr.com

Stefanie Neumann
Tel.: +49 (0) 221-5341088-27
E-Mail: sneumann@automotivepr.com

Automotive PR Germany
Hohenzollernring 14
50672 Köln



Presseinformation

Fotos: Copyright BILSTEIN 2013. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle BILSTEIN. Beleg erbeten.

Pressekontakt

Thomas Wörmann
Leiter Marketing
ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket
Milsper Str. 214
58256 Ennepetal

Tel.: +49 (0) 2333/791-4780
E-Mail: Thomas.A.Woermann
@thyssenkrupp.com

Agenturvertretung

Thomas Heinen
Tel.: +49 (0) 221-5341088-28
E-Mail: theinen
@automotivepr.com

Stefanie Neumann
Tel.: +49 (0) 221-5341088-27
E-Mail: sneumann
@automotivepr.com

Automotive PR Germany
Hohenzollernring 14
50672 Köln