



Presseinformation

BILSTEIN B14 Gewindefahrwerk und BILSTEIN B12 Pro-Kit bringen Bestseller von Ford in Form

Noch mehr Fahrspaß mit jüngster Focus-Generation

Ennepetal, 13.02.2013 – **Clevere Fahrerassistenzsysteme, innovative Ausstattungsmerkmale, sparsame und kraftvolle Motoren: der Ford Focus III macht Spaß, liegt voll im Trend und mischt in der hart umkämpften Kompaktklasse ganz vorne mit. Ab sofort bringt der Fahrwerkspezialist BILSTEIN den Bestseller aus dem Hause Ford in der Fließ- und Stufenheckvariante mit dem im Motorsport erprobten Gewindefahrwerk BILSTEIN B14 so richtig in Form. Sportfahrwerk-Fans dürfen sich zudem auf das neu für den Ford Focus III verfügbare BILSTEIN B12 Pro-Kit freuen. Unter der Formel Performance² sorgen speziell abgestimmte BILSTEIN B8 Hochleistungsdämpfer und hochwertige Qualitätsfedern von Eibach für perfekte Fahrwerk-Harmonie. Beide auf dem freien Teilemarkt erhältlichen hochwertigen Tieferlegungsfahrwerke bieten noch mehr Bodenhaftung und Fahrspaß.**

Das dynamische und sichere Kurvenverhalten legten die Ford-Ingenieure dem Focus sowieso schon in die Wiege. Die Einrohr-Gasdruck-Technologie des Gewindefahrwerks BILSTEIN B14 ergänzt mit hohen Leistungsreserven für maximale Sicherheit diese Eigenschaften auf ideale Weise. Verbesserte Spur- und Bremsstabilität versprechen noch mehr Agilität und Fahrspaß. Wer seinen Focus nach eigenen Vorlieben einstellen will, liegt mit der üppigen Tieferlegungsspanne von rund 30 bis 50 Millimetern an Vorder- und Hinterachse goldrichtig. Selbst nach erfolgtem Einbau ist eine zusätzliche Anpassung des Höhenstands von bis zu 20 Millimetern an beiden Achsen kein Problem. Ein TÜV-Gutachten liegt bei. Das Rundgewinde garantiert die perfekte Handhabung. Die Oberflächenvergütung in Triple-C-Technology®, Federteller und Kontermutter aus spezieller Aluminiumlegierung sowie Qualitätssportfedern aus hochfestem Material machen das BILSTEIN B14 extrem robust und langlebig.

Die BILSTEIN B12 Produktreihe zeichnet sich nicht alleine durch sportliche Performance, sondern insbesondere durch sichere und komfortable Fahreigenschaften aus. Das Ergebnis der Kombination aus speziell abgestimmten BILSTEIN B8 Hochleistungsstoßdämpfern und hochwertigen Qualitätsfedern von Eibach ist ein Maximum an Sportlichkeit und Fahrspaß, gepaart mit einem hohen Quantum an Komfort und Sicherheit. Erfahrene Fahrwerkspezialisten zeichnen für die BILSTEIN B12 Produktentwicklung verantwortlich, in der BILSTEIN-Stoßdämpfer und Eibach-Federn in aufwändigen Fahrversuchen exakt aufeinander abgestimmt wurden. Die Einrohr-Gasdruck-Technologie von BILSTEIN sorgt für ein optimales Handling und schafft so hohe Leistungsreserven. Eibach-Federn stehen für konstante Federkraft selbst unter intensiver Beanspruchung.

Pressekontakt

Thomas Wörmann
Leiter Marketing
ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket
Milsper Str. 214
58256 Ennepetal

Tel.: +49 (0) 2333/791-4780
E-Mail: Thomas.A.Woermann
@thyssenkrupp.com

Agenturvertretung

Thomas Heinen
Tel.: +49 (0) 221-5341088-28
E-Mail: theinen
@automotivepr.com

Stefanie Neumann
Tel.: +49 (0) 221-5341088-27
E-Mail: sneumann
@automotivepr.com

Automotive PR Germany
Hohenzollernring 14
50672 Köln



Presseinformation

Bei einer Tieferlegung von bis zu 40 Millimetern beeindruckt das BILSTEIN B12 Pro-Kit mit präzisiertem Ansprechverhalten. Das Sportfahrwerk kombiniert exzellente Fahrdynamik mit hohem Leistungsvermögen. Das TÜV-Gutachten liegt dem BILSTEIN B12 Fahrwerk bereits bei. Eine nachträgliche Eintragung des Fahrwerks ist somit kein Problem.

Neben BILSTEIN B14 und BILSTEIN B12 Pro-Kit für das maßgeschneiderte Tuning hält der Fahrwerkspezialist ab sofort mit dem Seriensatzdämpfer BILSTEIN B4 sowie den Hochleistungsdämpfern BILSTEIN B6 und BILSTEIN B8 die passenden Umrüttlösungen für die neue Focus-Generation bereit. Damit offeriert BILSTEIN für den Verkaufsschlager aus dem Hause Ford mit BILSTEIN B4 und BILSTEIN B6 nicht nur das entscheidende Plus zum Seriendämpfer, sondern alternativ die sportlichere Ausführung als eingekürzter Hochleistungsdämpfer BILSTEIN B8.

www.bilstein.de

www.facebook.com/bilstein.de

Bildunterschriften:



1_Ford Focus: Noch mehr Dynamik und Fahrstabilität für den Ford-Bestseller mit den Tieferlegungsfahrwerken BILSTEIN B14 und BILSTEIN B12. (Copyright Ford Werke GmbH Köln)



2_BILSTEIN B14: Die Einrohr-Gasdruck-Technologie des Gewindefahrwerks BILSTEIN B14 sorgt im Ford Focus für erhöhte Spur- und Bremsstabilität.



3_BILSTEIN B12 Pro-Kit: Bei einer Tieferlegung von bis zu 40 Millimetern beeindruckt das BILSTEIN B12 Pro-Kit mit präzisiertem Ansprechverhalten.

Pressekontakt

Thomas Wörmann
Leiter Marketing
ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket
Milsper Str. 214
58256 Ennepetal

Tel.: +49 (0) 2333/791-4780
E-Mail: Thomas.A.Woermann@thyssenkrupp.com

Agenturvertretung

Thomas Heinen
Tel.: +49 (0) 221-5341088-28
E-Mail: theinen@automotivepr.com

Stefanie Neumann
Tel.: +49 (0) 221-5341088-27
E-Mail: sneumann@automotivepr.com

Automotive PR Germany
Hohenzollemring 14
50672 Köln



Presseinformation

Fotos: Copyright BILSTEIN 2013. Abdruck honorarfrei unter Nennung der Quelle BILSTEIN. Beleg erbeten.

Pressekontakt

Thomas Wörmann
Leiter Marketing
ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Division Aftermarket
Milsper Str. 214
58256 Ennepetal

Tel.: +49 (0) 2333/791-4780
E-Mail: Thomas.A.Woermann
@thyssenkrupp.com

Agenturvertretung

Thomas Heinen
Tel.: +49 (0) 221-5341088-28
E-Mail: theinen
@automotivepr.com

Stefanie Neumann
Tel.: +49 (0) 221-5341088-27
E-Mail: sneumann
@automotivepr.com

Automotive PR Germany
Hohenzollertring 14
50672 Köln