

WERKSTATT-INFO

Keramikglühkerzen-Wechsel bei BMW

Wichtig: Keramikglühkerzen sind äußerst biege- und stoßempfindlich! Beim geringsten Zweifel am einwandfreien Zustand NICHT einbauen – bei Beschädigung oder Stiftbruch droht ein kapitaler Motorschaden!



Entscheidend bei der Glühkerzenmontage: die Einhaltung des vorge-schriebenen Drehmoments (Beispielbild).

BERU Produkt:

Keramikglühkerze CGP 001, Gewinde M10x1
(BERU Bestell-Nr. 0 106 671 105)



Zum Aus- und Einbau empfohlene Vorgehensweise:

1. Motor auf Betriebstemperatur bringen, um einer Beschädigung der Glühstifte vorzubeugen
2. Batterie-Minusleitung abklemmen
3. Ansaugfiltergehäuse ausbauen
4. Akustikabdeckung hinten ausbauen
5. Kabelschacht von der Zylinderkopfschraube abbauen
6. Steckerverriegelung des Glühkerzenanschlusses zusammendrücken – Stecker abziehen
7. Bereich um Glühkerze von evtl. Verschmutzungen reinigen
8. Glühkerzen vorsichtig mit geeignetem Drehmomentschlüssel herausschrauben (Wichtig: Bruchdrehmoment 35 Nm beachten!)
9. Gewindegang und Auflagekonus im Zylinder reinigen, Konusdichtung im Zylinderkopf muss blank sein
10. Neue Keramikglühkerzen leicht mit BERU Glühkerzen-Montagefett an Gewinde und Schaft bestreichen
11. Glühkerzen von Hand in den Zylinderkopf eindrehen
12. Mit Drehmomentschlüssel und unter Beachtung des Anzugdrehmoments von 15 Nm festziehen
13. Vor dem ersten Motorstart: Funktionsprüfung – entweder durch (nicht exakte) Widerstandsprüfung (Prüfwert unter 1 Ohm) oder optimalerweise mit BERU Glühkerzen-Tester, Artikel- Nr. 0 800 115 010

Bitte unbedingt beachten: Der gleichzeitige Einsatz von Glühkerzen unterschiedlicher Hersteller ist grundsätzlich nicht möglich.