

Technische Information

Gründe für den Ausfall von Kraftstoffpumpen?

Stromausfall oder zu geringe Spannung

Jede Art von Beschädigungen der elektrischen Komponenten (gebrochene Kabel, korrodierte Oberflächen) die direkten Kontakt mit der Kraftstoffpumpe haben, könnten zu Unterbrechungen oder zum Ausfall beitragen.



Kabelbrand

Leistungsausfall - knapper Kraftstoff

Betrieb der Pumpe ohne Kraftstoff, die auch für die Eigenschmierung und Kühlung verantwortlich ist, führt zur Überhitzung bis hin zur Eigenentzündung.

Verschmutzungen

Verschmutzungen im Tank können sich in Filtern festsetzen und den konstanten Durchfluss beeinträchtigen. Schmutzpartikel, die in die Kraftstoffpumpe gelangen, können die Leistung beeinträchtigen, Leitungen verstopfen und nachhaltige Schäden verursachen.



Ansammlungen von Schmutz und Verunreinigungen im Filter



Schäden am Kommutator durch Verunreinigungen im System

Oxidation

Korrosionen im Inneren des Behälters wirken ähnlich wie Verunreinigungen und verursachen Rost. Bei einem niedrigem Kraftstoffstand, in Verbindung mit kühlem und feuchtem Wetter, wird die Entstehung von Rost beschleunigt. Fahrzeuge, die mit Diesel betrieben werden, sind stärker betroffen, da der Dieselmotoren einen höheren Feuchtigkeitsgehalt aufweist.



Oxidierungen auf der unteren Turbine



Oxidierungen auf der oberen Welle